



Rapport d'activités Avril 2023 - mars 2024

Principales réalisations

Le retour à des activités plus normales s'est poursuivi en 2023-2024, notamment à travers le réseautage, les rencontres et le partage de connaissances. Cependant, l'impact du travail hybride a continué à se faire sentir avec des volumes réduits de cyclistes comparativement aux années pré-pandémie. En cette période de transition et d'ajustement, Action vélo Outaouais (AVO) a continué à promouvoir le vélo et défendre la place des cyclistes dans la région, que ce soit à des fins de transport ou de loisir.

En 2023-2024, AVO a notamment :

- relancé le projet Option vélo avec de nouvelles activités (pique-nique, cyclovía) pour promouvoir l'utilisation du vélo pour tous les types de déplacement;
- collaboré avec ses partenaires pour offrir des activités variées répondant aux intérêts de tous les types de cyclistes, notamment avec la Fête du vélo, les déjeuners du samedi et la Rid'illuminée;
- fait des démarches auprès de la ville de Gatineau pour améliorer la sécurité de certains détours temporaires (par exemple le détour coin Taché/Eddy et celui sur Lucerne);
- salué l'ouverture du pont Chef-William-Commanda, réservé aux transports actifs, et encouragé la ville de Gatineau à offrir un accès plus direct au pont en toutes saisons;
- fait rayonner l'organisation grâce aux publications sur les réseaux sociaux, la refonte de son site web et sa participation au Salon du vélo 2024;
- joint les efforts de plusieurs organismes sur des enjeux de transport d'envergure, notamment en appuyant la Coalition pour un centre hospitalier accessible et durable en Outaouais et la coalition pour le tramway dans l'ouest de la ville;
- apporté son point de vue sur différents enjeux, via la Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité et d'autres consultations de la Ville de Gatineau, par exemple sur la révision de la Politique de déneigement et la question de l'aménagement du boulevard Saint-Joseph et de la rue Victoria;
- contribué au Plan d'intervention en sécurité routière de la Ville de Gatineau;
- collaboré avec la Ville de Gatineau pour continuer à améliorer le réseau quatre saisons.

L'attention portée aux enjeux de santé publique et aux changements climatiques est une opportunité de faire valoir l'apport du vélo aux objectifs climat. La ville de Gatineau s'est dotée d'outils importants tels que le Plan directeur pour le réseau cyclable et la Politique sur les rues conviviales, qui peuvent bonifier tous les projets de réfection de rues, y compris ceux planifiés avant l'adoption de la Politique sur les rues conviviales.

Rapport détaillé

1- Représentation, consultations et partenariats

Les contributions d'AVO continuent à être fréquemment sollicitées sur les questions de vélo et de transport actif en Outaouais. AVO a ainsi pu saisir plusieurs occasions de faire valoir le point de vue du vélo utilitaire, du transport actif et du loisir encore cette année.

Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité

AVO dispose d'un siège sur cette commission de la Ville de Gatineau, ce qui permet d'apporter notre point de vue et de contribuer aux différents enjeux touchant le transport actif. Nous avons notamment contribué au **Plan d'intervention en sécurité routière**, la bonification du **réseau cyclable quatre-saisons**, et la révision de la **Politique sur les mesures de modération de la circulation**.

Réseau cyclable quatre-saisons

La bonification du réseau cyclable quatre saisons 2022-2023 avait permis de créer un premier lien cyclable déneigé vers l'Ouest de la ville, sur une section du sentier des Pionniers. AVO avait fait des propositions pour aplanir les obstacles techniques au déneigement complet de ce sentier. Il n'a toutefois pas été possible de le faire sur toute sa longueur et les cyclistes hivernaux doivent circuler sur le boulevard du Plateau pour poursuivre leur chemin vers le centre-ville.

Le budget municipal de 2023-2024 a octroyé des fonds pour l'achat d'équipement de déneigement supplémentaire, ce qui a permis l'ajout de cinq camions spécialisés dans le déneigement des pistes cyclables en site propre, une requête de longue date d'AVO. En effet, l'absence de ce type d'équipement dans la flotte de la Ville a souvent été évoquée comme raison pour ne pas étendre le réseau cyclable déneigé.

Boulevard Saint-Joseph/Wrightville

Le réaménagement du boulevard Saint-Joseph est un projet de longue haleine auquel AVO a apporté son expertise à de nombreuses reprises. Le segment entre Gamelin et St-Raymond est maintenant terminé; cependant, l'aménagement cyclable consiste à faire circuler les cyclistes sur le trottoir. AVO continue de travailler avec la ville et les divers intervenants pour assurer que le boulevard et les rues avoisinantes offrent des solutions sécuritaires pour le transport actif.

Détours de circulation

Au cours de l'été 2023, certains détours de circulation mis en place par les entrepreneurs et la CCN ne respectaient pas la sécurité et/ou les besoins spécifiques des cyclistes. En plus de demander des correctifs ponctuels à la Ville, AVO a soulevé cette question à la Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité. Bien que la Commission ait conclu que les détours doivent être approuvés par la Ville et qu'il n'est pas nécessaire de mettre en place un guide d'aménagement des détours, d'autres détours approuvés par la Ville en 2024 ne respectaient toujours pas la présence cycliste. AVO continuera donc de réclamer la création d'un guide d'aménagement ou de normes minimales pour la mise en place des détours.

Tramway dans l'ouest de Gatineau

AVO est toujours membre de la coalition **S'allier pour le tramway** afin d'exprimer son appui au projet de tramway dans l'ouest de Gatineau qui offrira un service de transport en commun attrayant à la population et qui prévoit en outre de nouvelles pistes cyclables tout le long du tracé.

Coalition pour un centre hospitalier accessible et durable en Outaouais (CCHADO)

Un hôpital est une infrastructure structurante dans une ville et une région. Outre les patients qui le fréquentent, de nombreuses personnes s'y rendent quotidiennement. AVO reste membre de la CCHADO avec de nombreux partenaires dont l'ARIH, le CREDDO, Vision Centre-Ville, etc. pour faire valoir l'importance de choisir un site qui puisse maximiser l'utilisation du transport collectif et actif et minimiser le recours au transport motorisé individuel.

2- Option vélo 2023 - Activités et évènements

Les communications et les activités liées à Option vélo ont été revues en 2023 afin de mettre à nouveau de l'avant le réseautage, les rencontres et le partage de connaissances suite aux années de pandémie où ce type d'activité avait dû être réduit. Malgré les aléas météo qui ont présenté un défi pour les activités cyclistes en 2023, entre la fumée des feux de forêt et les pluies plus abondantes qu'à l'habitude, nous avons pu réunir de bons groupes à plusieurs reprises.

Nous avons ranimé le réseau avec des infolettres et des sondages sur l'utilisation du vélo en cours de saison. Les déjeuners et les 5 à 7 cyclistes tenus dans les divers quartiers de la ville ont été l'occasion d'échanger sur les enjeux auxquels font face les cyclistes. Une formule bonifiée de déjeuners, avec alternance entre les mercredi et les samedi, a permis de toucher une plus grande diversité de personnes (notamment les jeunes familles).

Une des priorités d'AVO a été de soutenir les nouveaux venus dans leurs premiers trajets et d'encourager le plus grand nombre de personnes à prendre plus souvent leur vélo pour se déplacer, et ce tout au long de l'année. AVO et son réseau de cyclistes ont été actifs sur les réseaux sociaux pour conseiller les meilleurs itinéraires et répondre aux questions sur l'équipement requis. L'atelier vélo 4 saisons a de nouveau eu lieu au Rack à bécik, permettant aux gens intéressés de poser des questions et de voir l'équipement des cyclistes plus aguerris.

Un effort particulier a été fait en 2023 pour rejoindre davantage les familles, notamment à travers des activités ludiques lors de la Cyclovia (sur le Plateau) et un pique-nique familial en septembre. Nous avons aussi créé des occasions de voir des vélos cargos dans le cadre de la Cyclovia, des déjeuners cyclistes et du pique-nique familial, de manière à démontrer aux familles que des alternatives facilitantes existent pour celles qui aimeraient délaissier l'automobile.

Nous avons commencé une collaboration fructueuse avec des groupes du côté d'Ottawa, menant à une première participation à un événement de type "masse critique" du côté de Gatineau en octobre 2023. Nous avons par ailleurs continué à appuyer les kiosques de promotion du Service de police de la Ville de Gatineau pour l'application Garage 529, où les cyclistes peuvent obtenir les autocollants qui assurent une protection rehaussée de leur vélo.

Enfin, le 9 novembre s'est tenue avec le Rack à Bécik la troisième édition de la Rid'illuminée, randonnée nocturne familiale qui souligne l'importance de voir et d'être vu quand on circule à vélo. Après le Plateau et Aylmer, le quartier de Pointe-Gatineau avait été choisi; le portrait démographique du quartier - une forte densité de familles - rend très pertinente cette activité qui vise en particulier les enfants.

3- Administration d'AVO

Assemblée générale 2023 et conseil d'administration 2023-2024

AVO a tenu son assemblée générale au Rack à Bécik le 22 septembre 2023. L'AGA était précédée d'un BBQ-panel sur les initiatives citoyennes en soutien au vélo réunissant des participants de Mères au front, Toutes à vélo et Parkways for People, dans le cadre du festival de la rue Eddy. Une discussion animée a suivi la présentation, révélant le grand intérêt de la quarantaine de participants pour les questions soulevées. Un tirage au sort a ensuite permis d'attribuer les prix de présence.

Seize personnes se sont déplacées au RAB ensuite pour l'assemblée générale annuelle. Après la présentation du rapport annuel et des états financiers 2022-2023, des élections ont eu lieu pour combler les postes à pourvoir au Conseil d'administration. Joffroy Boutin a été élu pour la première fois alors que Marie-Pier Thibeault et Laura Darche étaient réélues pour un nouveau mandat. Ils s'ajoutaient aux administrateurs dont le mandat se poursuivait pour une deuxième année, soit Bernard Batt, Claude Dalpé et Pier-Adam Turcotte, et aux représentants des organismes membres : Yohanna Loucheur pour Vélo Plaisirs, Denys Louis-Seize pour Vélo-Services et Richard Turgeon pour Skinouk.

Les membres du bureau ont été élus lors la première rencontre du conseil d'administration : Laura Darche à titre de présidente, Marie-Pier Thibeault comme vice-présidente, Yohanna Loucheur comme secrétaire et Claude Dalpé comme trésorier.

Communications

L'équipe des communications anime les plateformes d'AVO tout au long de l'année en soutien aux activités de promotion et de sensibilisation aux bénéfices collectifs du vélo et du transport actif, dans une perspective de développement durable.

Une infolettre envoyée à plus de 1 750 cyclistes informe les abonnés des événements et actualités vélo, y compris celles de partenaires tels que le Rack à Bécik et Mobio-O. Certaines publications Facebook ont été promues afin de rejoindre un auditoire plus large, dont celles sur les consultations sur le plan climat et celles pour annoncer la Ridillumée et l'atelier sur le vélo d'hiver. La refonte du site web d'AVO est terminée et les contenus mis à jour plus régulièrement.

De plus, AVO a saisi les opportunités pour assurer une visibilité dans les médias par le biais d'entrevues, alors que divers panels, événements et kiosques ont permis de rejoindre la population de la région.

Les réseaux sociaux d'AVO ont continué leur progression pendant l'année :

Plateforme	Abonnés / membres Mars 2021	Abonnés/ membres Mars 2024
Compte Twitter	667	704
Page Facebook	1 086	1365
Groupe Facebook Option vélo	560	622
Groupe Facebook Vélo d'hiver - Gatineau	470	527
Club Strava Option vélo	300	323

Finances

AVO bénéficie d'une situation financière stable, comme le montrent ses états financiers.

En 2023, la Ville de Gatineau a de nouveau accordé un financement à AVO pour les activités liées à Option vélo. Le club Vélo Plaisirs verse à AVO une contribution de 1 \$ par membre en reconnaissance de sa contribution au développement d'aménagements cyclables sécuritaires pour la pratique du vélo utilitaire ou cycloportif. AVO fait également appel aux dons individuels grâce à un bouton PayPal sur sa page Web et tient à remercier ses donateurs.

4- Prochains défis

Suite aux élections municipales de 2024, AVO suivra avec grand intérêt la réalisation des engagements pris par la nouvelle administration, y compris les aménagements identifiés comme prioritaires pour 2024 et la bonification du réseau blanc.

Nous continuerons aussi à suivre avec attention la mise en œuvre de la Politique des rues conviviales, qui se doit d'être intégrée et d'influencer tous les projets d'aménagement de la Ville, ainsi que le développement d'un guide d'aménagement des intersections sécuritaires, un élément clé pour l'amorce d'un véritable virage pour Gatineau en faveur des transports actifs. Enfin, nous espérons que la ville de Gatineau se fixera bientôt des objectifs plus ambitieux quant à la contribution du vélo à son Plan climat.

Laura Darce, présidente
Action vélo Outaouais

Annexe - Revue de presse

L'accès au parc de la Gatineau est-il équitable ?

TVA Gatineau | 12 mai 2023

<https://tvagatineau.ca/laces-au-parc-de-la-gatineau-est-il-equitable/>

Quelles sont les pires voies cyclables du Québec?

Le Devoir et Radio-Canada, 24 juillet 2023

<https://www.ledevoir.com/societe/transports-urbanisme/795048/sur-deux-roues-les-pires-voies-cyclables-du-quebec>

<https://ici.radio-canada.ca/ohdio/premiere/emissions/les-matins-d-ici/episodes/730860/rattrapage-lundi-24-juillet-2023/9>

Sécurité routière: dévoilement d'une nouvelle stratégie nationale (avec entrevue de Laura Darche)

TVA Gatineau, 22 août 2023

<https://tvagatineau.ca/securite-routiere-devoilement-dune-nouvelle-strategie-nationale/>