



Rapport d'activités Avril 2021 - Mars 2022

Principales réalisations

Malgré les conditions difficiles imposées par la pandémie qui se poursuivait, Action vélo Outaouais a continué de promouvoir le vélo et défendre la place des cyclistes dans la région, que ce soit à des fins de transport ou de loisir. En 2021-2022, Action vélo Outaouais a notamment :

- joint les efforts de plusieurs organismes sur des enjeux de transport d'envergure, notamment en appuyant la Coalition pour le pont Alexandra et la Coalition pour un centre hospitalier accessible et durable en Outaouais;
- apporté son point de vue sur différents enjeux, via la Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité de Gatineau et d'autres consultations de la Ville, par exemple sur l'aménagement du boulevard Saint-Joseph et de la rue Victoria;
- collaboré avec la Ville de Gatineau pour continuer à améliorer le réseau blanc;
- promu l'utilisation du vélo pour tous les types de déplacement à travers le projet Option vélo;
- fait rayonner l'organisation grâce aux publications sur le Web et les réseaux sociaux et entamé la refonte de son site web.

AVO a salué le programme ambitieux de mobilité durable de la nouvelle mairesse de Gatineau, et notamment son intention d'accélérer la mise en oeuvre du Plan directeur du réseau cyclable et de pérenniser le déneigement de la piste cyclable du corridor du Rapibus, qui fait d'ailleurs partie du programme régulier de déneigement depuis l'hiver 2022.

L'attention portée aux enjeux de santé publique et aux changements climatiques est une opportunité de faire valoir la solution vélo. Les outils importants dont s'est dotée la ville de Gatineau, tels que le Plan directeur du réseau cyclable et la Politique des rues conviviales, laissent espérer que la ville de Gatineau se fixera bientôt des objectifs plus ambitieux quant à la contribution du vélo à son Plan climat.

Rapport détaillé

1. Assemblée générale 2021 et conseil d'administration 2021-22

Action vélo Outaouais a tenu son assemblée générale annuelle en virtuel le 30 septembre 2021. L'AGA était précédée d'une présentation par Stein van Oosteren, auteur du livre "Pourquoi pas le vélo?". Une discussion très animée a suivi la présentation, révélant le grand intérêt des 32 participants pour les questions soulevées. Un tirage au sort a ensuite permis d'attribuer les prix de présence.

28 personnes sont restées pour l'assemblée générale annuelle. Les membres ont approuvé l'ajout au conseil d'administration d'un nouvel organisme membre, le Rack à bécik (représenté par Émilie Caron), en remplacement des Grands prix cyclistes de Gatineau. Laura Darce a été élue pour un second mandat et Marie-Pier Thibeault pour un premier. Elles s'ajoutaient aux administrateurs dont le mandat se poursuivait pour une deuxième année, soit Daniel Varin, Claude Dalpé, Nicolas Thibodeau et François Raymond, et aux représentants des organismes membres : Yohanna Loucheur pour Vélo Plaisirs, Margaret McKinnon pour Vélo-Services et Richard Turgeon pour Skinouk.

Les membres du bureau ont été élus lors la première rencontre du conseil d'administration : Laura Darce à titre de présidente, Daniel Varin comme vice-président, Yohanna Loucheur comme secrétaire et Claude Dalpé comme trésorier.

2. Représentations, consultations et partenariats

Le point de vue d'AVO continue à être fréquemment sollicité sur les questions de vélo et de transport actif en Outaouais.

AVO a pu saisir plusieurs occasions de faire valoir le point de vue du vélo utilitaire, du transport actif et du loisir encore cette année. Des dossiers prioritaires sont mentionnés ci-dessous; d'autres exemples sont rapportés dans les sections portant sur les divers comités d'AVO.

Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité

Siéger à cette commission de la ville de Gatineau donne l'occasion à AVO de commenter les différents plans et politiques qui y sont présentés et discutés, d'un point de vue cycliste utilitaire. Nous avons ainsi pu contribuer à la **Politique des rues conviviales**, au **Guide de conception des aménagements cyclables** et au développement du **réseau blanc**.

L'adoption de la Politique des rues conviviales, un dossier sur lequel nous travaillons depuis plusieurs années, est un jalon particulièrement important. Comme l'a **souligné** AVO, la politique priorise la marche, le vélo et le transport en commun avant la voiture, recentrant l'aménagement des rues sur les personnes plutôt que les véhicules. Cette "nouvelle hiérarchie des modes a le pouvoir de transformer notre ville et d'améliorer le bien-être des citoyens en faisant de nos rues des espaces publics à échelle humaine."

Accès au Parc de la Gatineau

Action vélo Outaouais a travaillé de nouveau avec ses organismes partenaires, Vélo Plaisirs et Skinouk, ainsi qu'avec d'autres organismes de la région, pour demander le prolongement en 2021 de la fermeture des **promenades du Parc de la Gatineau** à la circulation motorisée. Le projet pilote de 2020 a montré combien la fermeture des promenades changeait la donne, permettant à des utilisateurs de tous âges et habiletés de fréquenter le parc à pied, à vélo, en ski à roulettes etc.

La CCN a finalement décidé en 2021 de réserver les promenades aux utilisateurs actifs, sauf les mercredi, samedi et dimanche à partir de 13h, de mai à septembre. De plus, la location de vélo électrique a été ajoutée à l'offre de services du Relais plein air et un projet pilote de navettes a été annoncé pour 2022, deux recommandations d'AVO pour faciliter l'accès aux attraits du parc. AVO a souligné dans son **communiqué** qu'il s'agissait d'un pas dans la bonne direction.

Pont Alexandra

Étant en désaccord avec la décision de la CCN de remplacer le pont actuel étant donné les impacts importants en termes d'environnement, d'aménagement urbain et de patrimoine, AVO a rejoint la **Coalition pour le pont Alexandra** qui milite pour un maintien du pont actuel pour le dédier au transport actif et collectif.

Par ailleurs, AVO a participé aux consultations de la CCN en préparation à un plan intégré sur les liens inter-provinciaux.

Tramway dans l'ouest de Gatineau

AVO est membre de la coalition **S'allier pour le tramway** afin d'exprimer son appui au projet de tramway dans l'ouest de Gatineau qui offrira un service de transport en commun attrayant à la population et qui prévoit en outre de nouvelles pistes cyclables tout le long du tracé.

Coalition pour un centre hospitalier accessible et durable en Outaouais

Un hôpital est une infrastructure structurante dans une ville et une région. Outre les patients, de nombreuses personnes, visiteurs et employés, s'y rendent quotidiennement. AVO a joint la Coalition pour un centre hospitalier accessible et durable en Outaouais (CCHADO), avec de nombreux partenaires dont l'ARIH, le CREDDO, Vision Centre-Ville, etc. pour faire valoir l'importance de choisir un site qui puisse maximiser l'utilisation du transport collectif et actif et minimiser le recours à la voiture individuelle.

Boulevard Saint-Joseph

Le réaménagement du boulevard Saint-Joseph est un projet de longue haleine auquel AVO a apporté son expertise à de nombreuses reprises. Nous sommes heureux de voir un segment terminé, avec des bandes cyclables en remplacement d'une partie du stationnement sur rue, et continuons à travailler avec la ville et les divers intervenants pour assurer que le boulevard et les rues avoisinantes offrent des solutions sécuritaires pour le transport actif.

Dans ce contexte, le dépôt au conseil municipal d'une résolution demandant le retrait d'un trottoir pour préserver du stationnement sur rue dans le réaménagement du boulevard a eu l'effet d'une

douche froide. AVO a manifesté clairement son **opposition** à cette résolution pour des raisons d'équité dans l'espace public, de sécurité et de soutien au transport collectif, et accueilli son retrait avec soulagement.

3. Option vélo 2021

Le contexte pandémique de 2021 a de nouveau rendu difficile la planification et tenue d'événements en présentiel. Dans le cadre d'Option vélo, AVO a invité la population à s'engager à opter pour le vélo pour un certain nombre de déplacements utilitaires chaque semaine, sous réserve que les mesures gouvernementales le permettent. On ne pouvait cependant pas encourager les citoyens à faire le plus grand nombre de déplacements utilitaires possibles en situation de confinement, et le fait que beaucoup de gens ne se déplaçaient plus pour le travail a réduit de beaucoup l'attrait d'Option vélo. Cela étant, 212 personnes se sont formellement inscrites à Option vélo, pour 312 000 km parcourus au total en 2021.

AVO a néanmoins su s'adapter et plusieurs activités ont pu être réalisées au cours de l'année.

Kiosques Garage 529

Au cours du mois d'août, AVO a collaboré avec le Service de police de Gatineau pour encourager les citoyens de la ville à enregistrer leur vélo avec l'application en ligne Garage 529 récemment adoptée par le service de police. Garage 529 est un moyen de prévention du vol de vélo dont l'efficacité a été démontrée dans plusieurs grandes villes en Amérique du Nord et dont AVO avait vanté les mérites au Service de police en 2019. Nos bénévoles étaient présents en appui aux représentants du Service de police au parc des Cèdres et au parc Moussette.

Ridilluminée

Le 9 novembre s'est tenue avec le Rack à bécik la deuxième édition de la Ridilluminée, randonnée nocturne familiale qui souligne l'importance de voir et d'être vu quand on circule à vélo. Le secteur du Plateau a de nouveau été choisi pour profiter des nombreuses ruelles, de la faible circulation automobile et de la forte densité de familles du quartier. Cette sortie ludique a rassemblé 55 participants, 10 bénévoles et au moins 6 photographes du Club de photographie Polarisé de l'Outaouais. Dix prix de présence ont été remis et des desserts ont été offerts aux participants.



Portrait de cycliste

Un article "**portrait de cycliste**" portant sur des gens qui font du vélo sans nécessairement cadrer avec l'image type d'un-e "cycliste" a été publié sur le site web et les réseaux sociaux d'AVO. L'article est un hommage à Micheline Lemieux, cycliste décédée en 2021. AVO a collaboré avec Audrey Bureau et l'Association du patrimoine d'Aylmer pour la rédaction.

Campagne de courtoisie Limbour

AVO a participé à l'élaboration d'une campagne de courtoisie visant le quartier Limbour. La réduction des activités intérieures à cause de la pandémie a mené plusieurs personnes à marcher et rouler à l'extérieur. Le district Limbour a été particulièrement touché par ce changement d'habitudes: ses nombreux sentiers, asphaltés et de terre battue, ont attiré des foules. Ceci a donné lieu à des frictions entre utilisateurs que la conseillère du district, René Amyot, a voulu réduire.

Sous le leadership de Renée Amyot, un regroupement incluant le comité Ville-citoyen du district Limbour, l'Association des résidents de Limbour, SAGA jeunesse et AVO a participé à 3 rencontres et préparé de multiples affiches qui allaient être publiées, une par semaine, pendant 4 semaines au début de l'été, dont celle ci-dessus.

4. Rapport des comités

Comité Vélo d'hiver

Progrès du réseau blanc

La piste cyclable du corridor Rapibus a été reconnue comme voie de transport actif pour la première fois à l'hiver 2019-2020. Le damage, qui consiste à compacter la neige, a été retenu comme traitement, mais les résultats n'ont pas été au rendez-vous. Selon le sondage réalisé au printemps par AVO en 2020 auprès des utilisateurs, le corridor était moche ou impraticable 52 % du temps, tandis que plus de la moitié des cyclistes ont dû faire demi-tour à quelques reprises. 60 % des cyclistes souhaitaient donc un déneigement complet.

Le conseil municipal a approuvé un déneigement de qualité trottoir pour l'hiver 2020-2021. Au printemps 2021, la Ville de Gatineau a repris le questionnaire d'AVO et étendu le sondage aux marcheurs en plus des cyclistes, afin d'évaluer la satisfaction à l'égard de l'entretien. À la lumière des résultats beaucoup plus satisfaisants obtenus, la Ville de Gatineau a décidé de pérenniser le déneigement, à l'asphalte, de la piste multifonctionnelle du corridor du Rapibus à l'hiver 2022.

Suite à cette décision, les services pourraient entamer la réalisation des actions du Plan directeur du réseau cyclable visant le réseau blanc, soit :

- Action 1.33 Élaborer un plan détaillant les opérations et les investissements liés à la mise en place d'un réseau Blanc visant d'autres liens actifs;
- Action 1.34 Mettre en place un réseau blanc dont la taille, les normes de service et le budget dépendront des analyses détaillées.



Conférence sur le vélo d'hiver

Après les succès connus ces dernières années, AVO et la coopérative Rack à bécik ont organisé de nouveau un atelier sur le vélo 4 saisons le 5 décembre dans le pavillon du parc Moussette. Une présentation d'environ 45 minutes couvrait divers aspects de la pratique du vélo en hiver, de la préparation du vélo à l'habillement et à la sécurité, suivie d'une période de questions. De plus, une dizaine de cyclistes d'hiver avaient apporté leur vélo et équipement, permettant aux participants de voir différentes façons d'aborder le vélo d'hiver et les trucs et conseils de chacun. Un tirage au sort a permis de distribuer 16 prix de présence parmi les 33 participant-e-s.



Randonnée de sensibilisation

Une randonnée de sensibilisation a eu lieu le 18 mars avec le conseiller municipal Steve Moran. Les 2 représentants d'AVO et M. Moran ont roulé du Parc-o-bus de la Gappe jusqu'à la rue Laval. Tout au long du trajet, ils ont pu constater des bons coups en termes d'aménagement et de déneigement ainsi que des aspects à améliorer.

Groupe Facebook « Vélo d'hiver - Gatineau »

Le groupe Facebook « Vélo d'hiver - Gatineau » a encore une fois été très actif pendant la saison. Il continue d'être une ressource importante pour les cyclistes d'hiver débutants comme confirmés.



Comité Aménagements cyclables

En plus des dossiers mentionnés dans la section Engagements et partenariats, AVO a été consultée par la ville ou des partenaires dans divers dossiers d'aménagement ou de construction sur le territoire de Gatineau. Dans certains cas, les projets ne sont pas encore du domaine public et ne peuvent être mentionnés.

Rue Victoria

Le projet de réaménagement de la rue Victoria, décidé sans consultation publique, continue à souffrir de lacunes qui ont été soulignées autant par AVO que par l'Association des résidents de l'île de Hull. Considérant que c'est une zone de 30 km/h, en montée, avec une voie de 3,7 mètres et des

débats quotidiens autour de 2 000 véhicules, nous croyons que l'aménagement cyclable devrait être sur bande et non une chaussée partagée.

Boulevard du Plateau

La STO, dans le cadre du projet d'aménagement de voies réservées aux autobus sur le boulevard du Plateau, a consulté AVO sur la meilleure façon d'y intégrer le transport actif. Pour la première fois en Outaouais, un partage des voies entre autobus et cyclistes est envisagé, une option rendue possible par le débit de circulation relativement faible prévu sur le boulevard. Malgré quelques inquiétudes sur la sécurité des cyclistes, notamment aux intersections, AVO a donné son accord, notamment parce que le projet a été présenté comme une mesure transitoire sans nouvelles infrastructures, puisque ce secteur est appelé à subir d'importants réaménagements autour de l'éventuel tramway. La mise en œuvre de la voie partagée sera suivie avec intérêt; les leçons apprises sur le Plateau pourraient être utiles à de futurs projets de ce type.

Comité Communications

Le comité des communications anime les plateformes d'AVO tout au long de l'année. Il a publié des articles à plusieurs reprises, notamment pour prendre position :

- pour le maintien du trottoir dans le plan d'aménagement du boulevard Saint-Joseph
- pour saluer le programme ambitieux en faveur de la mobilité durable de la nouvelle mairesse de Gatineau
- pour soutenir l'adoption de la Politique des rues conviviales de Gatineau
- pour analyser les résultats de Gatineau, classée première ville cyclable au Canada selon PeopleForBikes
- pour revendiquer un meilleur accès au Parc de la Gatineau

Certaines publications Facebook ont été promues afin de rejoindre un auditoire plus large, dont celles sur les consultations sur le plan climat et celles pour annoncer la Ridillumée et l'atelier sur le vélo d'hiver.

Les réseaux sociaux d'AVO ont continué leur forte progression pendant l'année :

| Plateforme | Abonnés / membres Avril 2020 | Abonnés / membres Mars 2021 | Abonnés/ membres Avril 2022 |
|---|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| Compte Twitter | 602 | 667 | 704 |
| Page Facebook | 892 | 1 086 | 1365 |
| Groupe Facebook Option vélo | 401 | 560 | 622 |
| Groupe Facebook Vélo d'hiver - Gatineau | 368 | 470 | 527 |
| Club Strava Option vélo | 280 | 300 | 323 |

Par ailleurs, une refonte entière du site web est en cours de réalisation. Une nouvelle structure a été développée et l'ensemble du contenu sera revu au cours de l'automne 2022.

Comité Finances

AVO bénéficie d'une situation financière stable, comme le montrent ses états financiers. En 2021, la Ville de Gatineau a de nouveau accordé un financement à AVO, dans le cadre du volet « encouragement » du Plan directeur du réseau cyclable.

Par ailleurs, le club Vélo Plaisirs verse à AVO une contribution de 1 \$ par membre en reconnaissance de sa contribution au développement d'aménagements cyclables sécuritaires pour la pratique du vélo utilitaire ou cycloportif.

AVO fait également appel aux dons individuels grâce à un bouton PayPal sur sa page Web et tient à remercier ses donateurs.

Comité Planification stratégique

Le conseil d'administration d'AVO a mené à bien un exercice de planification stratégique pour établir les objectifs et les priorités de l'organisation jusqu'à l'année 2025. Le plan stratégique, basé sur des consultations avec des organisations partenaires, cyclistes et citoyens de la région, a été adopté à l'AGA du 30 septembre 2021 et offre maintenant des axes d'orientation stratégique pour l'action de l'organisation.

5. Prochains défis

Les élections municipales de 2021 ayant retardé l'adoption du budget, c'est l'hiver 2022-2023 qui montrera si un mandat clair sera donné à l'administration municipale pour bonifier le réseau blanc par l'ajout de plusieurs axes cyclables.

Nous suivrons aussi avec attention la mise en œuvre de la Politique des rues conviviales, qui se doit d'être intégrée et d'influencer tous les projets d'aménagement développés par la ville et toutes les décisions des divers services municipaux. Cette politique, ainsi que la future approche Vision Zéro, dont l'étude doit se poursuivre en 2023, ont le potentiel d'amorcer un véritable virage pour Gatineau en faveur des transports actifs.

Laura Darche, présidente
Action vélo Outaouais

Annexe - Revue de presse

Intersection Lattion et Beaulac: nouvel arrêt quatre sens à venir

Bulletin d'Aylmer, 29 juin 2021

<http://www.bulletinaylmer.com/intersection-lattion-et-beaulac-nouvel-arr-t-quatre-sens-venir?id=824>

Gatineau, meilleure ville vélo au Canada

Le Droit, 7 juin 2021

<https://www.ledroit.com/2021/06/07/gatineau-meilleure-ville-velo-au-canada-224a4789f4027a0feb48c6d8038829ff>

Plan Vélo de Gatineau: un réseau qui s'efface

Le droit, 4 avril 2022

https://www.ledroit.com/2022/04/04/plan-velo-de-gatineau-un-reseau-qui-sefface-0de2cc0562ad4e822feac7d71c8c5249?fbclid=IwAR3igw3brvVi1arLNstbcYyLimNH_wEvJECdFEYKaZot3qJWAxBuk_sKetE