



Rapport d'activités Avril 2020 - Mars 2021

Principales réalisations

Malgré la nouvelle réalité, Action vélo Outaouais a continué de défendre la place des gens se déplaçant à vélo. La pandémie nous a amené à moderniser nos outils de collaboration et de communication, modifier la manière dont nous interagissons avec le public et les décideurs. Action vélo Outaouais a notamment :

- joint les efforts de plusieurs organismes pour des enjeux de transport d'envergure, notamment en appuyant le tramway de la STO et la protection du pont Alexandra;
- apporté leur point de vue sur différents enjeux, via la Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité et d'autres consultations de la Ville de Gatineau;
- Collaboré avec la Ville de Gatineau pour améliorer projet pilote de réseau blanc sur le sentier du Rapibus;
- demandé la mise en place de corridors sanitaires et obtenu un aménagement temporaire sur la rue Jacques-Cartier;
- promu l'utilisation du vélo pour tous les types de déplacement à travers le projet Option vélo;
- permis aux cyclistes de voir ce qu'il est possible d'obtenir grâce à la projection du documentaire *Why We Cycle* et à la diffusion d'un panel de discussion en ligne;
- mené un exercice de planification stratégique incluant des consultations auprès des partenaires et de la population;
- fait rayonner l'organisation grâce aux publications sur le Web et les réseaux sociaux ainsi qu'à des entrevues dans les médias.

L'attention portée aux enjeux de santé publique et aux changements climatiques est une opportunité de faire valoir la solution vélo. Cependant, les difficultés budgétaires vécues par les différents paliers de gouvernement pourraient les amener à remettre en question les engagements passés. Nous devons rester vigilants.

Rapport détaillé

1. Assemblée générale 2020 et conseil d'administration

Action vélo Outaouais a tenu son assemblée générale en mode virtuel le 22 septembre 2020. L'AGA était précédée d'un quiz ludique sur le vélo dans la région. Un tirage au sort était effectué et 4 des meilleurs participants ont remporté un prix.

23 personnes étaient présentes pour l'assemblée générale annuelle. Le président sortant Daniel Varin a présidé la rencontre et Cécile Lecoq a assuré la présidence de l'élection des membres pour les postes à combler. Le conseil d'administration a conservé le soutien de Daniel Varin et Claude Dalpé, qui entament un autre mandat, et accueilli deux nouveaux membres, François Raymond et Nicolas Thibodeau.

Ceux-ci s'ajoutent aux administrateurs dont le mandat se poursuit pour une deuxième année, soit Laura Darche, Cécile Lecoq et François Veilleux, et aux représentants des organismes membres : Yohanna Loucheur pour Vélo Plaisirs, Margaret McKinnon pour Vélo-Services et Richard Turgeon pour Skinouk.

En janvier 2021, nous avons appris une triste nouvelle. Michel Craig, ancien représentant de Vélo-Services, est décédé par suicide. AVO a offert ses condoléances à sa famille et à Vélo-Services. Sans connaître ses motifs, nous avons pris un temps pour réfléchir à l'impact de la pandémie sur notre santé mentale. Merci Michel pour tout ce que tu as apporté à la communauté.



Les membres du bureau ont été élus lors la première rencontre du conseil d'administration : Daniel Varin à titre de président, Laura Darche comme vice-présidente, Richard Turgeon comme secrétaire, et Claude Dalpé comme trésorier.

2. Représentations, consultations et partenariats

Le point de vue d'AVO est de plus en plus fréquemment sollicité sur les questions de vélo et de transport actif en Outaouais, comme le montre la revue de presse présentée en annexe.

AVO a pu saisir plusieurs occasions de faire valoir le point de vue du vélo utilitaire et de transport actif encore cette année. Des dossiers prioritaires sont mentionnés ci-dessous; d'autres exemples sont rapportés dans les sections portant sur les divers comités d'AVO.

Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité

AVO est représentée au sein de cette commission de la Ville de Gatineau présidée par la conseillère Audrey Bureau. Nous avons ainsi pu apporter notre point de vue et notre contribution sur les différents enjeux discutés à la Commission.

Nous y avons notamment exprimé notre point de vue sur la **Politique sur les rues conviviales** et le développement du **réseau blanc**.

Mesures temporaires liées à la pandémie de COVID-19

Dès le 30 avril 2020, devant les risques dus à la pandémie de COVID-19, **Action vélo Outaouais a demandé à la Ville de Gatineau de mettre en place des corridors sanitaires** afin de permettre aux citoyens de pratiquer la marche et le vélo en plein air en respectant la distanciation physique. Partagée sur Facebook, cette demande a rejoint près de 3 000 personnes de façon organique, et a également été sponsorisée pour une portée totale de près de 8 000 personnes. Elle a généré plus de 500 réactions, commentaires et partages.

Parmi les axes proposés par AVO, la **rue Jacques-Cartier** a été retenue, puisque les volumes de piétons et de cyclistes étaient importants sur la piste multifonctionnelle. Plusieurs solutions ont été envisagées, et AVO a été consulté à deux reprises.



Le 19 juin 2020, la Ville de Gatineau a inauguré un aménagement consistant en une combinaison de mesures (sens unique, rue partagée, vélorue et fermeture complète).

Par la suite, les élus ont décidé de mettre fin au projet après la Fête du travail, soit quelques semaines avant la fin initialement prévue.

AVO a incité la Ville à continuer la réflexion pour redonner accès à l'espace public aux citoyens.

Par ailleurs, AVO a également signé une lettre adressée à la CCN pour demander le prolongement de la fermeture des **promenades du Parc de la Gatineau** à la circulation motorisée après le 28 juin. Le projet pilote a finalement été prolongé jusqu'au 26 septembre, et les promenades resteront réservées aux utilisateurs actifs tous les matins de la semaine après cette date. **AVO a encouragé la CCN à élargir les plages horaires et à continuer la réflexion pour assurer l'accessibilité et la sécurité dans le parc.**

Pont Alexandra

En octobre 2020, nous avons participé à un atelier de la CCN sur le remplacement du pont Alexandra regroupant plusieurs parties prenantes.

Étant en désaccord avec la décision de la CCN de remplacer le pont, nous avons rejoint la **Coalition pour le pont Alexandra**. Nous militons en effet pour un maintien du pont actuel, pour le dédier exclusivement au transport actif, et en raison des impacts environnementaux de la destruction de ce pont patrimonial et de la construction d'un nouveau pont.

Tramway dans l'ouest de Gatineau

En février 2021, AVO a également rejoint la **coalition S'allier pour le tramway** afin d'exprimer son appui au projet de tramway dans l'ouest de Gatineau qui offrira un service de transport en commun attrayant à la population et qui prévoit en outre de nouvelles pistes cyclables tout le long du tracé.

AVO fait également partie du comité consultatif établi par la STO et exprime l'importance d'assurer la combinaison du transport en commun et du vélo par des aménagements adéquats.

Corridor Freeman-Chelsea

Dans le cadre de la révision du plan d'urbanisme, AVO est intervenu auprès de la Ville de Gatineau en novembre 2020 pour attirer l'attention sur l'impact potentiel d'une modification de zonage dans le secteur Freeman sur la possibilité d'aménager un sentier récréatif dans le prolongement du nouveau sentier Chelsea-Wakefield.

Nous avons également collaboré avec l'Association des résidents du quartier du Dôme afin de solliciter une rencontre avec Maryse Gaudreault, députée provinciale, et Greg Fergus, député fédéral. Les deux élus se sont montrés réceptifs au projet, mais ont souligné la juridiction municipale de celui-ci. Nous avons convenu d'attendre les élections municipales de novembre 2021 pour relancer le projet.

Entraves au réseau cyclable

La Ville de Gatineau procédait à des travaux d'aqueduc et d'égouts pluviaux dans le cadre de la réfection du boulevard Saint-Joseph. Des travaux sur le sentier partagé connectant Amherst au Sentier du Ruisseau ont forcé sa fermeture complète. Malgré une bonne volonté des services, le détour proposé aux cyclistes comportait un bien trop grand détour. Nous avons tenté de le faire modifier via Morin et le fond du stationnement de l'aréna Guertin. Cette situation a mis en exergue la faible résilience de notre réseau cyclable. Il existe peu de chemins de contournement sécuritaires advenant une entrave.

Protection du PPJ

Suite à un projet d'autorisation de véhicules récréatifs de type "quad" sur un ancien corridor du Canadien National, AVO s'est encore une fois intéressé à la situation du Pontiac Pacific Junction. Malgré le fait que ce projet n'y portait pas atteinte, nous nous devons d'être vigilants, car les utilisateurs de quads ont déjà, par le passé, tenté d'y autoriser leur présence.

3. Option vélo 2020



Pandémie oblige, la programmation a débuté un peu plus tard qu'à l'habitude, et nous avons dû limiter les événements en personne pour cette édition d'Option vélo.

Brigade mobile et promotion de Jacques-Cartier

Toutefois, nous avons débuté la saison par une célébration de l'aménagement temporaire sur la rue Jacques-Cartier. Le samedi 20 juin 2020, nous avons organisé une **brigade mobile** pour aller à la rencontre des cyclistes.

Par la suite, nous avons également fait tirer 3 **cartes-cadeaux de restaurants** de Jacques-Cartier parmi les inscrits à Option vélo, pour encourager les commerçants locaux et montrer que le vélo, c'est bon pour les affaires.

Événement « Vers une culture du vélo à Gatineau »

Nous avons ensuite organisé un événement en deux volets sur le thème « Vers une culture du vélo à Gatineau ».

Du vendredi 14 au lundi 17 août 2020, nous avons offert le visionnement gratuit de **Why We Cycle**, un superbe documentaire sur la pratique du vélo aux Pays-Bas et ses bénéfices insoupçonnés pour la population. Après notre séance de rattrapage du 4 au 7 septembre, 120 personnes ou familles ont eu la chance de se laisser inspirer.



Le mardi 18 août à 19 h, nous avons organisé un **panel en ligne** pour discuter des enseignements du documentaire et des façons de créer une véritable culture du vélo à Gatineau, avec Marie-Soleil Cloutier, Catherine Craig-St-Louis, Benjamin Cool-Fergus et Cécile Lecoq. Le panel était animé par Daniel Varin, président d'Action vélo Outaouais. Une quarantaine de personnes étaient présentes en direct sur Zoom, et à ce jour près de 50 personnes ont écouté l'**enregistrement diffusé sur YouTube**.

Première édition d'ESPRIT VÉLO

Nous nous sommes associés à l'organisation BIKE MINDS, qui organise depuis 2018 des soirées de storytelling sur le thème du vélo à Toronto et Ottawa, pour offrir la première édition francophone de l'événement, baptisée ESPRIT VÉLO.

ESPRIT
VÉLO



histoires de
bicyclettes

un événement BIKE MINDS

Le mercredi 14 octobre 2020, nous avons invité six conteurs à raconter une histoire personnelle en lien avec le vélo :

- Marie-Pier Garneau a parlé de sa transition d'athlète à cycliste utilitaire;
- Bernard Hurteau nous a raconté ses voyages à vélo dans Paris;
- En plein confinement, Marion Jean nous a fait rêver avec son voyage de vélotourisme sur la Via Rhôna, de Lyon à la mer Méditerranée,
- Jean-Paul Larochette nous a émus en nous racontant le lien qu'il a créé avec Martin, un cycliste aveugle, lors de sorties en tandem;
- Laura Darche nous a raconté comment elle a réalisé que le vélo pouvait être un moyen de transport à l'année par ses voyages en France et à Taiwan;
- Émilie Caron a raconté comment le vélo a toujours eu une place importante dans sa vie, jusqu'à la participation à la création d'une coop vélo.

4. Rapport des comités

Vélo d'hiver

Projet pilote de réseau blanc

En décembre 2020, le conseil municipal de la Ville de Gatineau a approuvé la prolongation du projet pilote d'entretien hivernal de la piste du corridor du Rapibus.

En effet, à l'hiver 2019-2020, la piste cyclable du corridor Rapibus, soit le tronçon entre le boulevard du Casino et la station de la Gappe passant par le pont Noir, a été reconnue comme voie de transport actif pour la première fois. Le damage, qui consiste à compacter la neige, a été retenu comme traitement, mais avec les nombreux épisodes de gel-dégel que comptent maintenant nos hivers, les résultats n'ont pas été au rendez-vous.

Selon le sondage réalisé au printemps par AVO auprès des utilisateurs, le corridor était moche ou impraticable 52 % du temps, tandis que plus de la moitié des cyclistes ont dû faire demi-tour à quelques reprises. 60 % des cyclistes souhaitaient donc un déneigement complet.

Le conseil municipal a accédé à cette demande en approuvant un déneigement de qualité trottoir grâce à un rehaussement du budget.

Au printemps 2021, la Ville de Gatineau a repris le questionnaire du sondage réalisé par Action vélo Outaouais et l'a étendu aux marcheurs en plus des cyclistes, afin d'évaluer la satisfaction à l'égard de l'entretien.

À la lumière des résultats beaucoup plus satisfaisants qui ont été obtenus, la Ville de Gatineau a recommandé la poursuite du déneigement de la piste multifonctionnelle du corridor du Rapibus.

Suite à cette décision, les services pourraient entamer la réalisation des actions du Plan directeur du réseau cyclable visant le réseau blanc, soit :

- Action 1.33 Élaborer un plan détaillant les opérations et les investissements liés à la mise en place d'un réseau Blanc visant d'autres liens actifs;
- Action 1.34 Mettre en place un réseau blanc dont la taille, les normes de service et le budget dépendront des analyses détaillées.

Action vélo Outaouais continue à militer pour l'expansion du réseau blanc, notamment par cet [article de blogue](#) paru le 8 décembre 2020.

Conférence sur le vélo d'hiver

Après les succès connus l'année passée, nous avons organisé, en collaboration avec la nouvelle coopérative Rack à Bécik, un webinaire sur le vélo d'hiver, le mercredi 2 décembre à 18h30. L'événement a été promu à l'aide d'une vidéo humoristique qui a fait le tour des réseaux sociaux.



Lors de cette rencontre Zoom animée par Catherine Craig-St-Louis, 4 cyclistes hivernaux (Laura Darche, Éric Gosselin, Guillaume Lacerte et Amenh Tsan) ont fait part de leurs trucs et de leurs conseils et répondu aux questions des participants, dont la majorité étaient novices.

Nous avons également remis un prix de présence tiré au sort parmi les participants. Gille Delaunais s'est vu remettre un chèque-cadeau Bicyclettes de Hull d'une valeur de 250 \$ pour s'équiper pour l'hiver!



Le webinaire est disponible en rediffusion sur la chaîne [YouTube d'AVO](#).

Groupe Facebook « Vélo d'hiver - Gatineau »

Le groupe Facebook « Vélo d'hiver - Gatineau » a vu son nombre de membres augmenter de près de 30 %. Il a encore une fois été très actif pendant la saison. Il continue d'être une ressource importante pour les cyclistes d'hiver débutants comme confirmés.

Aménagements cyclables

Rue Morin

AVO a activement participé à l'atelier de la Ville de Gatineau pour l'aménagement de la rue Morin Sud en novembre 2020.

Rue Montcalm/Taylor

En plus des marches exploratoires, AVO a participé aux autres diverses consultations sur l'aménagement de la rue Taylor et Montcalm. Un concept de vélorue y est projeté, le premier aménagement de la sorte sur le territoire de la Ville de Gatineau, et AVO a émis une opinion très favorable à cette proposition.

Rue Victoria

Le réaménagement de la rue Victoria n'a pas fait l'objet d'une consultation publique. Lors de la présentation du plan d'aménagement de celui-ci, nous avons identifié quelques lacunes. Nous nous sommes joints à l'Association des résidents de l'Île de Hull afin de faire pression pour qu'il soit réévalué. Notamment, considérant que c'est une zone de 30 km/h, en montée, avec une voie de 3,7 mètres et des débits quotidiens autour de 2 000 véhicules, nous croyons que l'aménagement cyclable devrait être sur bande et non une chaussée partagée.

Boulevard Fournier

La Ville de Gatineau a réalisé une étude de faisabilité d'un lien cyclable sur Fournier. En effet, le sentier récréatif à proximité est toujours inondé au printemps. Un second lien serait plus adapté et potentiellement déneigeable. Malheureusement, il ne semble pas y avoir de lien efficace. Avec les coûts projetés élevés, le projet est mis sur la glace.

Communications

Le comité des communications anime les plateformes d'AVO tout au long de l'année. Nous avons publié des blogues à plusieurs reprises, notamment pour prendre position :

- en faveur d'**aménagements temporaires en faveur du transport actif en temps de pandémie**, et du **maintien d'un corridor sanitaire sur la rue Jacques-Cartier**
- pour le **maintien des investissements découlant du Plan directeur du réseau cyclable** dans le budget 2021 de la Ville de Gatineau
- pour le **développement du réseau blanc à Gatineau**
- pour des **plages horaires réservées à la mobilité active dans le Parc de la Gatineau**.

Nous avons également invité la population à adopter le **transport actif pour la rentrée**, une publication que nous avons promue sur Facebook afin de rejoindre près de 5 000 personnes.

Les réseaux sociaux ont connu une forte progression pendant l'année :

Plateforme	Abonnés / membres Avril 2020	Abonnés / membres Mars 2021
Compte Twitter	602	667
Page Facebook	892	1 086
Groupe Facebook Option vélo	401	560
Groupe Facebook Vélo d'hiver - Gatineau	368	470
Club Strava Option vélo	280	300

Finances

Pendant plusieurs années, AVO avait vu sa situation budgétaire se détériorer petit à petit en raison de la diminution des dépenses admissibles au Fonds vert. L'organisation a demandé à revoir son mode de financement, et nous sommes désormais en meilleure santé financière.

En 2019, AVO avait bénéficié d'un financement dédié de la Ville de Gatineau pour la poursuite du projet Option vélo après le Mois du vélo, soit de juillet à novembre.

En 2020, la Ville de Gatineau a de nouveau accordé un financement à AVO, dans le cadre du volet « encouragement » du Plan directeur du réseau cyclable.

Par ailleurs, le club Vélo Plaisirs verse à AVO une contribution de 1 \$ par membre, en reconnaissance de la contribution de notre organisation au développement d'aménagements cyclables sécuritaires pour la pratique du vélo utilitaire ou cyclosportif. Les inscriptions des membres ont toutefois été reportées à 2021 en raison de la pandémie.

AVO fait également appel aux dons grâce à un bouton PayPal sur sa page Web.

Planification stratégique

Le conseil d'administration d'AVO a amorcé un exercice de planification stratégique qui a pour but d'établir les objectifs et les priorités de l'organisation jusqu'à l'année 2025.

Nous avons d'abord effectué un exercice de consultation auprès de nos partenaires ainsi que des cyclistes de la région. Nous avons reçu les réponses de 25 partenaires et près de 200 citoyens pour alimenter notre réflexion. Un comité spécial s'est réuni pour analyser les réponses, qui nous ont mené à un plan qui, nous croyons, répond à ce que la communauté attend de notre organisme.

Le plan stratégique sera dévoilé à l'assemblée générale annuelle du 30 septembre 2021.

5. Prochains défis

Nous avons pu constater cette année que toutes les initiatives en faveur du vélo doivent être portées et défendues avec force et vigueur. Malgré la gravité des enjeux en santé publique et en environnement, et malgré les engagements obtenus ces dernières années, rien n'est encore gagné.

Le conseil d'administration se concentrera sur les objectifs suivants :

- Assurer la récurrence et la pérennité du financement de l'organisation;
- Recruter des bénévoles en nombre suffisant pour réaliser les activités souhaitées;
- Mettre à exécution les orientations du tout nouveau plan stratégique;
- Suivre la réalisation du Plan directeur du réseau cyclable de la Ville de Gatineau et des plans des autres municipalités et entités de la région;
- Développer la reconnaissance du vélo d'hiver et les pratiques d'entretien hivernal;
- Asseoir la crédibilité de l'organisation et assurer son rayonnement auprès des décideurs, des partenaires, des médias et du grand public.

Daniel Varin, président
Action vélo Outaouais

Un grand merci à l'équipe de rédaction du rapport annuel!

Annexe - Revue de presse

Des « corridors sanitaires » réclamés à Gatineau et à Ottawa

Radio-Canada, 2 mai 2020

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1699522/corridors-sanitaires-temporaires-velo-pietons-gatineau-ottawa>

Aménager des corridors sanitaires?

Radio-Canada, Téléjournal Ottawa-Gatineau, 2 mai 2020

<https://ici.radio-canada.ca/tele/le-telejournal-ottawa-gatineau/site/episodes/462550/telejournal-ottawa-gatineau-matieu-nadon-nouvelles>

Vélo à Gatineau: place à la «petite reine»

Le Droit, 22 mai 2020

<https://www.ledroit.com/actualites/gatineau/velo-a-gatineau-place-a-la-petite-reine-280b7a0fc6ff661d7eb03cae95cf9426>

Illégalement sur le pont Prince-de-Galles

Radio-Canada, Téléjournal Ottawa-Gatineau, 24 mai 2020

<https://ici.radio-canada.ca/tele/le-telejournal-ottawa-gatineau/site/episodes/463988/episode-du-24-mai-2020>

Plus d'espace pour le transport actif sur Jacques-Cartier

TVA Nouvelles, 19 juin 2020 (à partir de 11 minutes)

<https://tvagatineau.ca/blogue/article/19-juin-2020-tva-nouvelles-18h>