



Rapport d'activités Avril 2019 - Mars 2020

Principales réalisations

Cette année encore, les membres du conseil d'administration d'Action vélo Outaouais (AVO) ont défendu la place du vélo auprès des décideurs et du grand public et encouragé les cyclistes de la région. Ils ont notamment :

- apporté leur point de vue sur différents enjeux liés aux aménagements cyclables et à la sécurité des cyclistes à Gatineau et en Outaouais;
- participé aux consultations de la Commission de la capitale nationale sur l'accès au parc de la Gatineau;
- fait valoir l'arrimage entre le transport en commun et le vélo auprès de la STO dans le cadre de l'étude pour un système structurant dans l'ouest de Gatineau;
- collaboré aux activités du Mois du vélo et porté le projet Option vélo avec des activités offertes aux membres pendant toute la saison;
- observé la qualité du damage de la piste cyclable du Rapibus dans le cadre du projet pilote de réseau blanc, et transmis des commentaires et recommandations à la Ville de Gatineau;
- fait rayonner l'organisation grâce aux publications sur le Web et les réseaux sociaux ainsi qu'à une quinzaine d'entrevues dans les médias.

Rapport détaillé

1. Assemblée générale 2019 et conseil d'administration

Action vélo Outaouais a tenu son assemblée générale annuelle aux Brasseurs du temps le 26 septembre 2019. Celle-ci était précédée par un 5 à 7 où une quarantaine de cyclistes ont discuté autour d'une bière.

Heureusement, la firme Mazeweld avait installé plusieurs supports à vélos additionnels afin d'accueillir toutes nos montures. La propriétaire Sandra a profité de l'occasion pour dévoiler leur tout nouveau modèle de support et recueillir les commentaires des cyclistes.

La soirée a été ponctuée de plusieurs interventions :

- Tobi Nussbaum, premier dirigeant de la CCN et invité d'honneur du 5 à 7, a parlé du rôle de son organisation dans le développement du vélo utilitaire;
- Daniel Champagne, conseiller municipal de la Ville de Gatineau souvent surnommé "Monsieur Vélo", a remercié AVO pour son implication;
- François Pirart, coordonnateur en transport actif à la Ville de Gatineau, a parlé des dernières réalisations et encouragé les cyclistes à participer à la consultation sur les stationnements vélo;
- Laura Darce et Cécile Lecoq ont fait une présentation sur le mode de vie sans auto (ou presque) en famille;
- Enfin, Daniel Varin a présenté quelques-unes des réalisations d'AVO en 2018-2019.



Un tirage au sort a été effectué parmi les personnes présentes qui avaient la chance de gagner des chèques-cadeaux de Vélozophie et des mises au point de Velofix.

Dix-sept personnes ont assisté à l'assemblée générale annuelle. Le président sortant Daniel Varin a présidé la rencontre et Carl Clements a assuré la présidence de l'élection des membres pour les postes à combler. Le conseil d'administration a conservé le soutien de Laura Darce et Cécile Lecoq, qui entament un deuxième mandat, et accueilli deux nouveaux membres, Steve St-Pierre et François Veilleux.

Ceux-ci s'ajoutent aux administrateurs dont le mandat se poursuit pour une deuxième année, soit Claude Dalpé, Bernard Hurteau et Daniel Varin ainsi qu'aux représentants des organismes membres : Yohana Loucheur pour Vélo Plaisirs, Michel Craig pour Vélo-Services et Richard Turgeon pour Skinouk.

Les membres du bureau ont été élus lors de la première rencontre du conseil d'administration : Daniel Varin à titre de président, Bernard Hurteau comme vice-président, Richard Turgeon comme secrétaire et Claude Dalpé comme trésorier.

Le conseil d'administration reçoit l'appui précieux de Carl Clements, agent de planification, de programmation et de recherche à la Santé publique de l'Outaouais, qui agit en tant que personne-ressource.

2. Représentations, consultations et partenariats

Le point de vue d'AVO est de plus en plus fréquemment sollicité sur les questions de vélo et de transport actif en Outaouais, comme le montre la revue de presse présentée en annexe.

AVO a pu saisir plusieurs occasions de faire valoir le point de vue du vélo utilitaire et du transport actif encore cette année. Des dossiers prioritaires sont mentionnés ci-dessous; d'autres exemples sont rapportés dans les sections portant sur les divers comités d'AVO.

Bicibornes

AVO est l'un des partenaires de la Ville de Gatineau dans le projet de déploiement de bicibornes à Gatineau. Cinq bicibornes ont été inaugurées le 20 août 2019. Dix autres seront installées au cours des prochaines années et AVO sera consulté afin de déterminer leur emplacement.



Parc de la Gatineau

AVO a participé aux consultations de la Commission de la capitale nationale (CCN) concernant l'accès au parc ainsi que sa tarification. Nous avons exprimé notre souhait de limiter l'accès aux voitures pour assurer la sécurité des cyclistes et des promeneurs. Dès le 1^{er} mai 2019, la CCN a commencé un projet pilote de fermeture de nuit aux véhicules motorisés. Au mois de mai dernier, la CCN tenait une de leurs consultations concernant l'accessibilité au Parc. Leur dilemme étant les coûts élevés des dépenses par rapport aux revenus (16 % des dépenses sont couvertes par les revenus du parc). Ils consultaient donc la population. La CCN envisage la fermeture graduelle du parc aux automobilistes, déjà entamée cet été par la fermeture nocturne, et possiblement l'implantation de frais d'accès. Elle envisage aussi l'utilisation de navettes pour que les citoyens puissent avoir accès au parc sans utiliser d'automobile. AVO s'est clairement positionné en appui à toutes ces propositions qui limiteraient la circulation automobile dans le parc de la Gatineau.

Plan stratégique du Sentier de la Capitale (CCN)

AVO a participé aux consultations tenues par la CCN auprès des municipalités et des groupes d'intérêts sur une ébauche avancée du plan élaborée, portant en particulier sur les objectifs stratégiques découlant de la vision et des orientations stratégiques identifiées lors des rondes précédentes de consultation.

Nous avons pu apporter le point de vue des cyclistes de la rive québécoise, notamment des adeptes du vélo utilitaire qui dépendent de ce réseau pour leurs déplacements vers l'école ou le travail. La

qualité des aménagements, le partage des sentiers entre les types d'utilisateurs, la signalisation sont autant de sujets abordés lors de ces discussions.

Étude de la STO sur le transport collectif dans l'ouest de Gatineau

AVO a été reconnu comme un partenaire important de la STO et fait donc partie des organismes identifiés pour faire partie d'un comité consultatif.

En juin 2019, nous avons participé à l'atelier de réflexion organisé dans le cadre de la consultation publique et soumis un mémoire à la STO.

Nous avons donc pu exprimer nos souhaits, notamment :

- l'arrimage du projet avec le réseau cyclable prévu d'ici 2025 afin d'assurer des liens cyclables sécuritaires entre les quartiers et les stations;
- l'ajout de voies cyclables unidirectionnelles, protégées et entretenues toute l'année le long des corridors retenus;
- l'inclusion de supports à vélos sécurisés et abrités aux stations, ainsi que la possibilité de transporter son vélo à bord des véhicules de transport en commun, que ce soit des tramways ou des autobus;
- le maintien d'aménagements cyclables de qualité sur les ponts interprovinciaux.

Tournée de M. Claude Reid, député de Beauharnois et adjoint parlementaire du ministre des Transports du Québec

Le 9 septembre 2019, Jacques Fournier a participé à une tournée du ministre Claude Reid portant sur le financement du transport collectif et actif. En effet, la taxe sur l'essence qui finance ces deux modes de transport rapportera de moins en moins dans les prochaines années et il faudra trouver d'autres solutions. Les participants ont surtout fait valoir qu'il faut intégrer le transport actif aux budgets de transport.

Prises de position

Sécurité sur le chemin Notch

AVO a soutenu la démarche d'Harry Nowell pour une séparation physique entre la bande cyclable et la voie de circulation, tout en demandant que l'aménagement permette le maintien du déneigement.

Cycloparc PPJ

La MRC de Pontiac envisage d'autoriser les véhicules tout terrain sur le Cycloparc PPJ, un sentier de 92 km qui relie Bristol et l'Isle-aux-Allumettes. La cohabitation entre piétons, cyclistes et quads est impossible et mettrait en péril la sécurité des personnes les plus vulnérables. Le sentier serait d'ailleurs exclu de la Route verte et perdrait le financement dédié à l'entretien qui y est associé. Au mois de juin 2019, AVO a fait parvenir une lettre à la préfète de la MRC pour signifier sa ferme opposition à ce changement. Nous avons aussi largement relayé la pétition.

Présentations et conférences

Les 13 et 14 mai 2019, AVO a participé au **National Bike Summit** organisé par [Vélo Canada Bikes](#), une organisation pancanadienne qui milite notamment pour l'adoption d'une stratégie nationale et d'un fonds d'infrastructures pour le vélo au palier fédéral. Au programme, nous avons profité de

conférences et d'échanges avec des associations de cyclistes de partout au pays ainsi que diverses rencontres avec des députés et sénateurs.

Lors de la **Foire Écosphère** qui s'est tenue le 15 juin 2019 au Lac-Leamy, Laura Darche et Cécile Lecoq ont fait une présentation sur le thème « En famille et *presque* sans auto : pour quoi faire et comment s'y prendre ». Elles ont présenté leur utilisation du vélo, de la marche, du transport en commun, des voitures en autopartage ou en location qui leur permet d'avoir peu ou pas besoin d'une auto personnelle, ainsi que les avantages de ce mode de vie.

3. Mois du vélo 2019

Depuis de nombreuses années, AVO s'implique très activement lors du Mois du vélo. Reportée au mois de juin en raison des inondations qui ont de nouveau frappé Gatineau au printemps, l'édition 2019 a rassemblé de nombreux cyclistes, permettant ainsi de valoriser et de promouvoir l'utilisation du vélo dans les modes de déplacement en Outaouais.

CycloFusion

En collaboration avec la Commission de la capitale nationale, EnviroCentre et MOBI-O ont organisé la deuxième édition de CycloFusion, une foire vélo lors du premier vélo-dimanche Nokia de la saison, le 19 mai 2019, aux rapides Remic. Plus d'une vingtaine de partenaires des deux rives étaient présents à cette célébration du cyclisme, dont AVO. Plus de 1 000 cyclistes se sont arrêtés pour visiter les multiples kiosques de l'événement.

Activité de lancement

Le Mois du vélo a été lancé le 1er juin par un 5 à 7 aux Brasseurs du temps. Après une présentation sur le Mouvement vélosympathique, un panel était organisé avec le président d'AVO Daniel Varin, accompagné de Daniel Champagne (conseiller à la Ville de Gatineau), François Pirart (Ville de Gatineau), Alain d'Entremont (CCN) et Jonathan Fleury (Vélo Québec).



Plus de 100 personnes étaient présentes. L'événement a d'ailleurs été victime de son succès puisque la salle n'était pas assez grande pour accueillir tous les intéressés.

Concours du Mois du vélo

Un généreux bon d'achat Polo Vélo d'une valeur de 1000 \$ a été tiré au sort parmi les inscrits à Option vélo. Notre gagnant David comptait en profiter pour s'équiper pour l'hiver.

Déjeuners Option vélo

Action vélo Outaouais a offert aux cyclistes de la région 4 déjeuners hebdomadaires, commandités par le restaurant Marius, à des points de passage importants du réseau cyclable :



- Le mardi 4 juin à l'intersection Saint-Raymond / Gamelin;
- Le mercredi 12 juin sur la piste cyclable du Rapibus près de la station La Gappe;
- Le mardi 18 juin sur le sentier des Voyageurs à proximité du pont Champlain;
- Le jeudi 27 juin au Parc des Portageurs.



Accueillant jusqu'à 100 cyclistes, ces déjeuners toujours très appréciés ont été l'occasion de parler d'Option vélo et de vélo utilitaire.

Nous avons également un support à vélo de la Société de transport de l'Outaouais en démonstration afin que les cyclistes puissent se familiariser avec son utilisation et ainsi favoriser la combinaison du vélo et du transport en commun dans une optique de mobilité durable.

Tour du Silence

Le Tour du Silence est une activité de sensibilisation à la sécurité routière et de commémoration des cyclistes décédés et blessés sur les routes à laquelle collabore AVO depuis de nombreuses années. Il a eu lieu le 19 juin 2019 sous l'encadrement de Vélo-Services (organisme membre d'AVO) et du Service de police de la Ville de Gatineau. Plus d'une centaine de personnes se sont retrouvées à la Place de la Cité pour une randonnée symbolique de 6,6 km.

4. Option vélo 2019

En 2019, le projet Option vélo a été promu lors de plusieurs activités :

- le Salon du vélo qui s'est tenu du 15 au 17 mars au Palais des congrès de Gatineau (kiosque conjoint avec la Ville de Gatineau et MOBI-O);
- la soirée d'inscription du club Vélo Plaisirs le 2 avril au parc Moussette;
- les activités du Mois du vélo.

Plus de **700 personnes** se sont engagées à opter pour le vélo pour un certain nombre de déplacements utilitaires par semaine.

Les participants ont été informés et motivés par une **infolettre bimensuelle** leur rappelant leur engagement, faisant rapport des kilomètres parcourus et des émissions de gaz à effet de serre évitées, partageant des informations sur les activités à venir et les actualités liées au vélo.



Après le Mois du vélo, de juillet à octobre, AVO a continué à offrir plusieurs activités aux membres, dont **trois déjeuners et trois 5 à 7**.

Le **groupe Facebook d'Option vélo** géré par AVO regroupe maintenant plus de 350 membres qui échangent des informations pertinentes au vélo utilitaire, que ce soit les travaux en cours, les trajets les plus sécuritaires à emprunter lorsque les sentiers sont inondés ou encore des sujets d'actualité.

Une nouveauté cette année, AVO a organisé deux **kiosques de démonstration et d'essai de vélos cargos** et de différents équipements comme les Weehoo, FollowMe ou MacRide, afin de montrer aux gens qu'il est possible de faire du transport actif même si on a du cargo et/ou des enfants à transporter. Les kiosques ont eu lieu à la fête champêtre de Wriothville le 14 septembre et à Jacques-Cartier s'anime le 21 septembre. AVO remercie ses membres bénévoles qui ont apporté leurs vélos cargos. À en croire leurs sourires, les parents et les enfants ont eu beaucoup de plaisir à en faire l'essai!



Nous avons terminé la saison Option vélo avec une **balade illuminée** de quelques 6 kilomètres dans le district du Plateau.

Une quarantaine de participants étaient présents, dont une douzaine d'enfants. L'ambiance était à la fête et notre cortège lumineux a été remarqué et salué chaleureusement par les résidents du quartier.

5. Rapport des comités

Vélo d'hiver

Après le déneigement hâtif des sentiers au printemps, initiative quelque peu mise à mal par les nids-de-poule et les inondations, c'est finalement en mai 2019 que le conseil municipal de la Ville de Gatineau a adopté un **projet pilote de déneigement du réseau cyclable** pour l'hiver 2019-2020, avec le damage de la piste cyclable du Rapibus, entre la station de la Gappe et le boulevard Montclair.

Nous avons communiqué avec la Ville à plusieurs reprises pendant l'hiver et avons rencontré les responsables pour faire le point. De plus, nous avons réalisé un sondage auprès des cyclistes pour alimenter la réflexion sur l'amélioration de l'entretien pour l'hiver prochain.

Comme l'année passée, la Ville nous a remis **5 laissez-passer de stationnement** au Lac-Leamy à remettre à des cyclistes d'hiver.

La CCN a elle aussi bonifié ses pratiques d'entretien hivernal. Dans le cadre d'un projet pilote, elle a déneigé les voies cyclables du pont du Portage et de la rue St-Patrick (du pont Alexandra à l'avenue Mackenzie). S'est ajoutée en cours d'hiver la piste de la rue Laurier passant sous le pont du Portage, en réponse aux demandes des cyclistes.

Par ailleurs, Action vélo Outaouais a organisé un **atelier sur le vélo d'hiver en collaboration avec Vélo Plaisirs**, qui s'est tenu le 3 décembre 2019 dans le district du Plateau. Dennis Giguère, bénévole d'AVO, a préparé et livré une excellente présentation. Les participants ont pu par la suite circuler autour de 8 kiosques avec autant de différents styles de cyclistes et de vélos hivernaux afin d'échanger sur les trucs et astuces de chacun. Nous avons accueilli un peu plus d'une vingtaine de participants et quelques-uns nous ont raconté l'avoir essayé par la suite!

Le **groupe Facebook « Vélo d'hiver - Gatineau »** a encore une fois été très actif pendant la saison. Il continue d'être une ressource importante pour les cyclistes d'hiver débutants comme confirmés.

Aménagements cyclables

Cette année, AVO a notamment participé à des consultations sur l'aménagement des rues Montcalm et Taylor.

Communications

Le comité communications publie aussi régulièrement sur le blogue au actionvelooutaouais.org. À l'aube de la nouvelle année, AVO a notamment publié ses [réalisations 2018 et souhaits pour 2019](#).

En mai 2019, nous avons publié un article afin de [déboulonner les idées reçues sur le vélo](#) qui a été largement partagé sur les réseaux sociaux (notamment 4 275 personnes atteintes, plus de 600 clics et 250 réactions, commentaires et partages sur la publication sur notre page Facebook).

Nous avons également réagi aux données de contraventions remises aux cyclistes publiées dans les médias, sous le titre [« Cyclistes et code de la route : pas si délinquants que ça »](#).

Le comité anime également les réseaux sociaux qui ont connu une forte croissance cette année :

Plateforme	Abonnés / membres		
	Avril 2019	Mars 2020	Croissance
Compte Twitter	491	602	+23%
Page Facebook	695	890	+28%
Groupe Facebook Option vélo	207	401	+94%
Groupe Facebook Vélo d'hiver - Gatineau	209	372	+78%
Club Strava Option vélo	n.d.	280	n.d.

Finances

Pendant plusieurs années, AVO avait vu sa situation budgétaire se détériorer petit à petit en raison de la diminution des dépenses admissibles au Fonds vert. L'organisation a demandé à revoir son mode de financement, et nous sommes désormais en meilleure santé financière.

En 2019, AVO a bénéficié d'un financement dédié de la Ville de Gatineau pour la poursuite du projet Option vélo après le Mois du vélo, soit de juillet à novembre.

Par ailleurs, le club Vélo Plaisirs verse à AVO une contribution de 1 \$ par membre, en reconnaissance de la contribution de notre organisation au développement d'aménagements cyclables sécuritaires pour la pratique du vélo utilitaire ou cyclosportif. AVO fait également appel aux dons grâce à un bouton PayPal sur sa page Web.

6. Prochains défis

Nous avons pu constater cette année que toutes les initiatives en faveur du vélo doivent être portées et défendues avec force et vigueur. Malgré la gravité des enjeux en santé publique et en environnement, et malgré les engagements obtenus ces dernières années, rien n'est encore gagné.

Le conseil d'administration se concentrera sur les objectifs suivants :

- Assurer la récurrence et la pérennité du financement de l'organisation;
- Recruter des bénévoles en nombre suffisant pour réaliser les activités souhaitées;
- Mener à bien la démarche de planification stratégique;
- Suivre la réalisation du Plan directeur du réseau cyclable de la Ville de Gatineau et des plans des autres municipalités et entités de la région;
- Développer la reconnaissance du vélo d'hiver et les pratiques d'entretien hivernal;
- Asseoir la crédibilité de l'organisation et assurer son rayonnement auprès des décideurs, des partenaires, des médias et du grand public.

Daniel Varin, président
Action vélo Outaouais

Un grand merci à l'équipe de rédaction du rapport annuel!

Annexe - Revue de presse

Gatineau mall brainstormers want something quite different

CBC, 1^{er} avril 2019

<https://www.cbc.ca/news/canada/ottawa/gatineau-plateau-mall-development-1.5079342>

10,4 nouveaux kilomètres de voies cyclables en 2019 à Gatineau

Radio-Canada, 7 mai 2019

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1168439/gatineau-cyclisme-capitale-velo-reseau-blanc>

Redevenir la capitale du vélo

Radio-Canada, Téléjournal Ottawa-Gatineau, 7 mai 2019

<https://ici.radio-canada.ca/tele/le-telejournal-ottawa-gatineau/site/segments/reportage/117011/cyclistes-plan-region-securite>

Rues conviviales à Gatineau

TVA Nouvelles, 17 mai 2019

<https://tvagatineau.ca/blogue/article/rues-conviviales-%C3%A0-gatineau-pierre-plouffe-17-mai-2019>

Les réalités du vélo dans la région

Radio-Canada, Les matins d'ici, 5 juin 2019

<https://ici.radio-canada.ca/premiere/emissions/Les-matins-d-ici/episodes/435476/audio-fil-du-mer-credi-5-juin-2019>

Sentier des Voyageurs à Gatineau : des cyclistes demandent des améliorations à la sécurité

Radio-Canada, 24 juin 2019

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1197061/courbe-dangereuse-uqo-accident-cycliste>

Accidents de vélo : des citoyens demandent des modifications à la piste cyclable

Radio-Canada, Téléjournal Ottawa-Gatineau, 24 juin 2019

<https://ici.radio-canada.ca/tele/le-telejournal-ottawa-gatineau/site/segments/reportage/123035/securite-cyclisme-accident-de-la-route>

On a découvert un nouveau type de vélo : le vélo cargo

Radio-Canada, Tout inclus, 26 juin 2019

<https://ici.radio-canada.ca/tele/tout-inclus/site/episodes/437035/tout-inclus-emission-ottawagatineau-jeanfrancois>

Hommage aux cyclistes morts lors d'accidents dans les rues d'Ottawa

Radio-Canada, Les matins d'ici, 31 juillet 2019

<https://ici.radio-canada.ca/premiere/emissions/Les-matins-d-ici/episodes/439385/audio-fil-du-mer-credi-31-juillet-2019/11>

Un rassemblement pour améliorer la sécurité des cyclistes à Ottawa

Radio-Canada, 31 juillet 2019

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1242895/rassemblement-securite-velo-bicyclette-cyclistes-morts-ottawa>

Plus de contraventions pour les cyclistes à Gatineau qu'à Ottawa

Radio-Canada, 20 octobre 2019

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1353386/contraventions-cyclistes-gatineau-dottawa>

Amendes à vélo : plus à Gatineau qu'à Ottawa

Radio-Canada, Téléjournal Ottawa-Gatineau, 20 octobre 2019

<https://ici.radio-canada.ca/tele/le-telejournal-ottawa-gatineau/site/segments/reportage/138850/contraventions-cyclistes-gatineau-ottawa?isAutoPlay=1>

Gatineau cyclists ticketed at much higher rate

CBC, 21 octobre 2019

<https://www.cbc.ca/news/canada/ottawa/cycling-tickets-gatineau-ottawa-1.5328818>

Contraventions et code de la route

Unique FM, 21 octobre 2019

<https://uniquefm.ca/entrevues/contraventions-et-code-de-la-route-41575>

Vélo d'hiver : des obstacles persistent malgré la mise sur pied de nouveaux projets

Radio-Canada, 24 novembre 2019

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1403701/velo-hiver-ottawa-gatineau-obstacles-pistes-cyclables>

Cyclisme hivernal : timide progrès

Radio-Canada, Téléjournal Ottawa-Gatineau, 24 novembre 2019

<https://ici.radio-canada.ca/tele/le-telejournal-ottawa-gatineau/site/segments/reportage/143453/velo-hiver-ottawa-gatineau-obstacles-pistes>

Vélo Québec: Gatineau doit se contenter de la certification «argent»

Le Droit, 13 janvier 2020

<https://www.ledroit.com/actualites/gatineau/velo-quebec-gatineau-doit-se-contenter-de-la-certification-argent-bbc5ecbd02c587676d7120ad5a8540a5>

Gatineau demeure aussi « sympathique » pour le vélo qu'il y a 4 ans

Radio-Canada, 13 janvier 2020

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1470710/certification-velo-quebec-argent-or-pistes-cyclables-ville-gatineau>

Gatineau demeure aussi « sympathique » pour le vélo

Radio-Canada, Téléjournal Ottawa-Gatineau, 13 janvier 2020

<https://ici.radio-canada.ca/tele/le-telejournal-ottawa-gatineau/site/episodes/452461/episode-du-13-janvier-2020>

Silver rating for cycling grinds Gatineau's gears

CBC, 13 janvier 2020

<https://www.cbc.ca/news/canada/ottawa/gatineau-velo-quebec-silver-1.5425765>

Gatineau reconnue en matière de vélo

TVA Nouvelles, 13 janvier 2020

<https://tvagatineau.ca/blogue/article/13-janvier-2020-tva-nouvelles-18h>

<https://tvagatineau.ca/blogue/article/gatineau-reconnue-en-mati%C3%A8re-de-v%C3%A9lo>

Gatineau conserve sa certification argent du Mouvement Vélosympathique

ICI Radio-Canada, Les matins d'ici, 14 janvier 2020

<https://ici.radio-canada.ca/premiere/emissions/Les-matins-d-ici/episodes/452486/rattrapage-du-mardi-14-janvier-2020/17>