



Rapport d'activités d'Action vélo Outaouais

2014-2015

Nous avons tenu notre assemblée générale le jeudi 25 septembre aux Brasseurs du Temps. Elle était précédée d'une conférence fort appréciée de madame Gabrielle Manseau sur les aménagements facilitant le transport actif. Nous avons élu un conseil d'administration qui a tenu 6 réunions au courant de l'année : le 20 octobre 2014, les 12 janvier, 23 février, 21 avril, 9 juin et 17 août 2015.

Document sur la sécurité des cyclistes sur le Plateau de la Capitale

Nous avons produit en automne 2014 un document sur la sécurité des cyclistes sur le Plateau de la Capitale. C'est une initiative de Bruno Émond en collaboration avec le conseiller municipal Maxime Tremblay.

Abandon de l'entretien de la route verte

Nous avons dénoncé, de concert avec Vélo-Québec, la décision du gouvernement du Québec, dans son Pacte fiscal avec les municipalités, de ne plus financer l'entretien de la Route Verte. Nous avons envoyé une lettre au journal Le droit (publiée le 18 novembre). Nous avons aussi participé au reportage sur le sujet au téléjournal de fin de semaine de RDI (régional et national) le 15 novembre. Enfin, nous avons écrit aux députés de la région et au ministre des transports, monsieur Poëti pour exprimer notre avis sur la question.

Consultation du Nouveau Parti Démocratique sur la Commission de la Capitale nationale

Nous avons participé à cette consultation tenue en novembre 2014 et avons envoyé un mémoire aux députés concernés. Nous avons soulevé l'importance du vélo dans le parc de la Gatineau et le besoin d'avoir des soirées exclusives au vélo. En ce qui a trait à la ceinture verte et aux pistes cyclables de la CCN en milieu urbain, nous avons soulevé l'importance pour l'organisation d'avoir comme mandat le transport actif.

Consultations sur des aménagements cyclables

Nous nous sommes donné une vision commune de ce que doivent être les aménagements cyclables dans la région. Nous avons participé à la consultation sur les futurs aménagements cyclables de la rue St-Louis et à l'étude d'impact sur la piste cyclable sur Laurier, entre les rues Dusseault et Victoria.

Sentier Chelsea

Nous avons donné notre appui sans équivoque au projet de piste cyclable-sentier récréatif à Chelsea. Nous avons d'abord envoyé une lettre ouverte au journal Le Droit intitulée « Pourquoi pas une piste cyclable? » publiée en septembre 2014. Plus récemment, nous avons rencontré lors d'une réunion du conseil d'administration madame Caryl Green, mairesse de Chelsea, et monsieur Alain Piché, de sentiers Chelsea pour bien connaître le projet. Dans la même semaine, notre télé de Radio-Canada appui au projet a fait les nouvelles régionales (le 12 juin). Il faudra travailler à ce que Gatineau ait un lien cyclable avec ce sentier et que La Pêche continue ce sentier vers le Nord et qu'éventuellement on puisse avoir une piste cyclable le long de la Gatineau.

Réseau vélo-boulot

Le Réseau vélo-boulot fête cette année ses 10 ans d'existence! C'est un projet unique au Québec (Vélo Québec fait une activité semblable mais elle dure une semaine!). Notre partenariat avec MOBI-O nous a permis d'avoir un projet avec une animatrice en la personne d'Annie-France Major. Nous avons donc eu plus de kiosques pour promouvoir le RVB, dont un lors du week-end du Grand prix cycliste de Gatineau et le site a fait l'objet de plus d'animation. Il y a eu un 5 à 7 qui a remporté un vif succès. Résultat : nous avons passé le cap des 550 inscriptions.

Mois du Vélo

Nous nous sommes associés à MOBI-O et à la ville de Gatineau pour présenter un mois du vélo à Gatineau. Plus de 48 activités destinées au grand public et aux membres des divers partenaires ont été mises sur pied. Le déjeuner du 4 juin qui lançait le mois du vélo a été très populaire. Un mois du vélo 2016 est déjà en préparation.

Retour du Tour du silence à Gatineau

Dans le cadre du mois du vélo, avec l'appui du conseiller Daniel Champagne pour financer l'encadrement policier, nous avons pu présenter le Tour du Silence. Il faut souligner le travail acharné de Julie Gilbert et de Gilles Simard qui ont mis les bouchées doubles pour préparer l'événement en 2 semaines! Environ 80 personnes ont participé à l'événement. Pour l'an prochain, une demande de financement sera faite à la ville et l'activité serait intégrer au mois du vélo.

En conclusion, Action Vélo Outaouais joue le rôle qui lui est destiné dans la région, celui d'être la voix des cyclistes. Il n'y a pas de doute que le transport actif, particulièrement celui à vélo, suscite l'intérêt des citoyens. On a pu aussi remarqué cette année l'intérêt des médias pour nos activités et pour le vélo en tant que mode de transport.