



## Rapport d'activités d'Action vélo Outaouais

2015-2016

### **Assemblée générale 2015**

Nous avons tenu la dernière assemblée générale le jeudi 24 septembre 2015 aux Brasseurs du temps (170 rue Montcalm). L'assemblée générale était précédée d'un 5 à 7 et d'une conférence fort appréciée et stimulante de Michel Légère et de Claude Lemay sur la place du vélo à la ville de Gatineau. Une soixantaine de personnes ont assisté à la conférence et une trentaine à l'assemblée générale.

### **Entretien de la route verte**

À l'automne 2014, le gouvernement du Québec avait, dans le cadre du pacte fiscal avec les municipalités, décidé de ne plus financer l'entretien de la Route verte. Nous nous sommes joints au mouvement « Sauvons la Route verte » et avons publicisé la pétition d'Équiterre à ce sujet. Puis le 26 octobre 2015, comme dans 12 autres circonscriptions au Québec, nous avons formé une délégation (ville de Gatineau, Vélo Services, Vélo Plaisirs et Action vélo Outaouais) pour rencontrer un-e député-e. Nous avons donc remis à madame Maryse Gaudreault, députée de Hull, une pétition de 48 000 noms « Sauvons la Route verte ». La rencontre a duré une heure. Finalement, le 18 mars dernier, le gouvernement a annoncé le refinancement de l'entretien de la Route verte pour les 5 prochaines années.

### **Mois du vélo**

Nous avons activement participé au mois du vélo en mai 2016. Cette année, le mois du vélo a été marqué par le lancement d'Option Vélo qui a connu un vif succès avec plus de 1200 participants-es. Lors du petit déjeuner offert par la ville, nous avons tenu un kiosque pour faire la promotion d'Option Vélo et de la Randonnée du silence. Nous avons aussi participé à l'activité de clôture au Petit Chicago. Côté médiatique, nous avons eu une entrevue à la radio de Radio-Canada lors du déjeuner, le 22 mai pour la Randonnée du silence et le 31 mai pour l'activité de clôture.

## Du Réseau vélo-boulot à Option Vélo

Cette année a été marquée par la transition entre le Réseau Vélo boulot et Option vélo. Nous avons formé un comité communication en janvier 2016 pour se pencher entre autres sur cette transformation. L'idée était d'élargir la participation des membres du vélo-boulot à toute activité utilitaire à vélo, comme se rendre à l'école, amener les enfants à la garderie ou à l'école, faire des courses et emplettes, aller voir des amis, etc. Nous avons aussi prolongé la saison, qui s'échelonne maintenant jusqu'à la fin de l'année. Grâce à un partenariat avec Mobi-O, une subvention de la ville de Gatineau pour le mois du vélo et une autre provenant du Fonds Vert, nous avons pu assurer la supervision et l'animation d'Option Vélo.

## Sentier Chelsea

Après avoir rencontré la mairesse de Chelsea Caryl Green et le président de Sentiers Chelsea Alain Piché en juin 2015, nous avons appuyé le projet de Sentiers Chelsea de transformer le corridor ferroviaire de Chelsea en parc linéaire, accessible aux vélos. Ce corridor unique s'étend sur toute la municipalité de Chelsea et longe la rivière Gatineau. Une étude de faisabilité et des consultations étaient en cours mais depuis juillet, le projet de train refait surface. De plus, le conseil municipal est maintenant divisé sur le sujet et les consultations sont remises à l'été prochain. C'est donc un dossier à suivre.

## Consultations sur des aménagements cyclables

Nous avons participé à de nombreuses consultations sur des aménagements cyclables en Outaouais :

- **Boulevard Lucerne, aménagements modes actifs** : Nous avons depuis 2013 fait des pressions pour que les accotements sur le boulevard Lucerne soient pavés entre Vanier (Aylmer) et le pont Champlain. Ils le seront cet automne. Une consultation a eu lieu le 9 juin sur un projet d'aménagements modes actifs sur Lucerne du pont Champlain à l'UQO. Les intervenants ont fait valoir leurs besoins. Il y a de nouveaux liens cyclables entre le parc et Lucerne qui sont à prévoir et des aménagements cyclables qui seraient à harmoniser avec ceux des marcheurs et des écoliers (école Jean-de-Brébeuf). Nous avons fait valoir l'importance d'aménagements cyclistes sécuritaires comme un axe cyclable 12 mois par année, des bandes cyclables unidirectionnelles et de la signalisation. D'autres réunions sont prévues.
- **Projet de sentier cyclable de la rue Laurier (entre la rue Dusseault et la rue Victoria)** : Ce dossier a fait l'objet de quelques réunions depuis 3 ans. Le scénario retenu a été présenté en décembre 2015 pour réalisation au printemps 2017. Nous avons réussi à faire accepter les liens cyclables unidirectionnels sur 2 des 3 tronçons (Allumettières-Sacré-Coeur et Sacré-Coeur- Dusseault. Le projet nécessite plusieurs déplacements (statue de Maurice Richard, abri-bus) pour faire place aux Mosaïcures.

- **Consultation de la Commission de la Capitale Nationale** : La CCN a consulté divers organismes sur un projet de « super-vélo-dimanche » le 21 mai 2017, dans le cadre du 150<sup>e</sup> anniversaire du Canada. Nous avons amené des suggestions concernant la sécurité des participants-es et pour la promotion de l'activité auprès des cyclistes de l'Outaouais. Nous avons aussi suggéré qu'à cette occasion, l'horaire du vélo-dimanche soit prolongé jusqu'à 13 h dans le parc de la Gatineau.  
Nous avons profité de cette consultation avec la CCN pour faire des suggestions concernant les Vélo-dimanches en général. Nous avons suggéré l'ajout de Vélos-samedis, de recueillir des statistiques de fréquentation pour le Parc de la Gatineau, de prolonger les heures de fermeture du parc le dimanche, de fermer le parc aux voitures un soir de semaine et de fermer un pont (pont Champlain) pour améliorer l'accès aux Vélos-dimanche pour ceux provenant d'Ottawa.
- **Forum de la STO « Préparer la mobilité de l'avenir dans l'ouest de Gatineau) »** : Nous avons participé à ce forum hier le 21 septembre.

### **Formation de comités**

Nous avons formé deux comités cette année :

- **Communications** : Ce comité s'est penché sur le passage de Réseau Vélo Boulot à Option Vélo ainsi que sur la présence d'AVO sur les réseaux sociaux Facebook et Twitter.
- **Tourisme** : Ce comité s'est penché sur le développement du tourisme à vélo en Outaouais. Il a aussi fait une demande de subvention dans le cadre du Fonds Canada 150 pour un projet de découverte du patrimoine de l'Outaouais à vélo et la production d'un guide web interactif présentant des trajets cyclistes et des informations sur les lieux historiques et touristiques.  
Le comité entend aussi approcher des organismes comme Loisirs sport Outaouais et Tourisme Outaouais pour collaborer dans le développement du cyclo-tourisme.

### **Dossiers à venir**

Il y aura fort probablement cet automne une consultation sur la refonte du Code de la route. Il sera important d'y participer et d'y apporter le point de vue cycliste de l'Outaouais, en complémentarité avec celui de Vélo Québec. Le vélo d'hiver est aussi un dossier à développer. Nous pourrions entre autres participer au Congrès Vélo d'hiver qui se tiendra à Montréal en 2017 et au moins réunir quelques cyclistes d'hiver pour avoir leur point de vue sur ce dossier. Il faudra aussi suivre de près le dossier de la piste cyclable PPJ menacée par les véhicules tout terrain. Une pétition et des actions pour le maintien de la piste cyclable sont prévues cet automne.

### **Conclusion**

Nous avons eu beaucoup de petites victoires cette année dans le monde du cyclisme utilitaire: réinvestissement dans l'entretien de la Route verte, augmentation des amendes pour emportierage, distance minimale obligatoire entre vélos et automobiles, succès du mois du vélo, augmentation considérable du nombre de cyclistes en Outaouais (selon l'État du vélo), nomination d'un coordonateur pour le transport actif à la ville de Gatineau, etc.

Beaucoup de travail a été accompli. Le vélo comme moyen de transport prend de plus en plus de place et nous sommes de plus en plus interpellés. Nous ne pouvons que féliciter tous les membres du conseil d'administration et tous les collaborateurs-trices d'AVO pour tout ce travail.