



Congrès du Vélo d'Hiver 2017

Montréal, Québec du 8 au 10 février 2017

Compte rendu

Bernard Hurteau, Daniel Varin

15/02/2017

Mot de bienvenue

Maire de Montréal, Denis Coderre

Raconte un peu l'Historique de la mise sur pied du développement des sentiers et pistes cyclables de Montréal et de certain projets en cour ou à venir. L'ouverture de pont Jacques-Cartier en hiver est à l'étude par la ville. Le pont est la propriété du fédéral qui invoque de nombreux obstacles de sécurité pour ralentir le projet. Montréal espère ouvrir le pont pour l'hiver 2018. Montréal est à mettre sur pied une carte des pistes cyclables accessible l'hiver : La route blanche.



Suzanne Lareau (de dos), Présidente-directrice générale de Vélo-Québec, écoute attentivement Denis Coderre. Photo de Daniel Varin

Dominique Paquin, climatologue

Parle surtout de statistique sur le climat. Périodes continues de réchauffement et de refroidissement. On se trouve actuellement dans une période de réchauffement sans précédent. Le rythme est accéléré. Statistiquement parlant, plus il fait chaud, moins il y a de précipitation.

Pekka Tahkola, Winter Cycling Federation

Président du congrès 2017, M. Tahkola est originaire de Oulu, Finlande. Oulu compte 860 km de sentiers cyclable dont 98% sont entretenus l'hiver.

- Les sentiers ne sont pas dégagés jusqu'à l'asphalte. On laisse un 10 cm de neige qui est aplati pour former une base solide ou les cyclistes peuvent rouler
- On forme un banc de neige entre le sentier et la route afin de protéger les cyclistes
- Les sentiers sont maintenus 24/7
- Le sel (calcium) n'est pas autorisé à Oulu.
- Le vélo d'hiver n'a pas à voir avec le froid, ça affaire avec l'entretien!

Sylvie Bernier, Ambassadrice des saines habitudes de vie

Vante les bienfaits de demeurer actif durant les mois d'hiver par le sport et les activités extérieures

Marten Kabell, Maire de Copenhague

Parle beaucoup de sa ville mais mentionne surtout qu'en hiver ils dégagent les sentiers cyclables avant de dégager les routes! Les trois principales raisons pour utiliser le vélo à Copenhague sont le temps de déplacement, la facilité de déplacement et l'exercice. Viennent s'ajouter l'économie, le confort et l'environnement.



Mercredi le 8 février

Bartek Komorowski, Vélo Québec - Changement de paradigme : une approche proactive à l'entretien hivernal des voies cyclables

Propos clé :

- le design urbain ignore les activités d'hiver
- l'aménagement des rues ne favorise pas la pratique du vélo

Douze mois par année, Copenhague à vélo, Marten Kabell – maire adjoint

- Froid et pluvieux
- Les gens ont besoin de se sentir en sécurité
- Le balayage : nettoyer les voies cyclables avant les routes
- Ce n'est pas à propos du vélo, c'est à propos de la création d'un mode de vie meilleur

Andrew Ooms, Compteur à vélo en Alaska

Les villes d'Anchorage et Fairbanks ont maintenant des compteurs. Cependant, ils sont positionnés sur les pistes récréatives car le financement vient du secteur touristique!

Alex de Vries (Ottawa, CfSC), Validation de Strava Metro par compteur

Alex nous montre son analyse statistique rigoureuse pour évaluer la pertinence de Strava Metro. En utilisant un réseau de compteurs, il croit fermement que Strava Metro peut donner des données de qualité sur le reste du réseau cyclable. Seul, l'outil à moins de validité.

David Beitel (PhD (C) McGill) et Jean-François Rheault de Éco-compteur

David nous explique son projet de doctorat portant sur les compteurs à Montréal et leur utilité pour quantifier les déplacements effectué en hiver. On y discute même de saturation du réseau l'été!

Liv Jorun Anderes

Liv travaille pour la Ville d'Oslo et nous explique le plan de déneigement du réseau cyclable de la ville. Oslo à une part modale cycliste de 8% l'été et vise 25% en 2025.

Karen Laberee de Bikemaps.org (Colombie-Britannique)

Karen nous parle de l'outil Bikemaps.org pour analyser l'effet des conditions météorologiques sur les accidents cyclistes. Étonnement, ils n'ont pas un effet significatif. La ville de Victoria a utilisé Bikemaps.org pour identifier certains endroits problématiques et y remédier.

Glenn Kubish, Edmonton

Glenn fait partie d'un groupe de cycliste qui s'arrête au même endroit chaque vendredi matin pour jaser et prendre le café dehors, 12 mois par année. Il y a 221 abonnés à leur compte Twitter.

Heather Shearer, CfSC, Ottawa

Heather nous parle des activités de CfSC pour allonger au maximum la saison des cyclistes à Ottawa, notamment par l'activité de distribution de lumière lors du changement d'heure et la parade de vélo l'hiver.

Apprivoiser l'hiver : le rôle du design urbain, Olivier Legault, Vivre en ville

Parle de confort climatique, l'orientation des rues, ensoleillement, vents, hauteur des édifices. Il est possible d'allonger la saison cyclable en prenant compte du confort climatique.

Qualité du réseau

- Étendu du réseau
- Connexions entre les liens
- Type de liens composant le réseau
- L'éclairage
- Sécurisation des intersections
- Drainage de la sloche

Entretien

- Efficacité des techniques
- L'ordre de priorité

Lignes directrices en matière d'entretien hivernal du réseau cyclable de Calgary, Anders Swanson, consultant

«*Calgary City Centre track network brings the human into cycling*» Des routes sécuritaires font en sorte que les gens se sentent en sécurité. Si les gens se sentent en sécurité, ils ne verront pas l'utilité de porter un casque! Donner la priorité au dégagement des voies cyclables. Risque de backlash si les voies cyclables sont bien dégagées mais non les routes.

Voies cyclables prioritaires de Toronto – Niveau de service, Jacquelyn Hayward Gulati, Trevor Tenn, Toronto

Leur étude démontre qu'il y aurait un plus grand nombre de cycliste, si les voies cyclables étaient mieux entretenues l'hiver. Se référer au site web de la ville de Toronto.

- En hiver, un espace de 1 mètre est nécessaire pour le cycliste non obstat de la largeur de celle-ci en été.
- Les voies cyclables en hiver requièrent un niveau de service élevé
- Toronto utilise une remorque à roues pour reproduire le passage de voiture sur les voies cyclables. (réchauffement du sel et fait fondre la glace)
- Toronto utilise aussi un «pizza maker». Une machine qui écrase le sel sur les voies cyclables.
- Les entrepreneurs privés sont requis de ne pas laisser de traces derrière eux (banc de neige aux intersections, entrées de cours)

Séance de speed dating

- Court métrage comme outil d'éducation, Martial Van Neste, Production -40 - <http://www.lapresse.ca/le-soleil/arts/cinema/201509/16/01-4901198-un-documentaire-sur-le-velo-dhiver-fait-a-quebec.php>
- Leçons de quinze années en vélo d'hiver abordable, Philippe Casgrain, Gatineau
- Landline : Developing a Greenway Network for year round cycling in the Boston area, David Loutzenheiser, Metropolitan Area Planning Council Massachussets - <http://www.mapc.org/networkplan>
- Fatbike : transport ou loisir, Francis Tétrault, Vélo-Québec – session d'échange sur le fatbike
- Le Vélurbaniste Yan Turgeon nous raconte comment son blog sur le vélo l'a transformé et a réorienté son projet de doctorat. Il étudie et contribue aux revendications cyclistes sur les média sociaux
- Nadezdia Zherebina de Moscou a organisé une parade cycliste d'hiver. Les -28C ont créé une forte réaction négative de la population hautement conservatrice. Nadezda et ses comparses ont su tirer profit de l'attention médiatique et ont lancé un concours de court-métrage



Près de 400 participants de 9 pays nordiques se sont réunis pour parler de vélo d'hiver. Photo par Daniel Varin



Jeudi le 9 février

Déjeuner-Conférence

Dans la neige jusqu'aux roues : La présentation du cyclisme hivernal dans le quotidien, Maxime Houde, INRS

Le cycliste d'hiver : un être fou et incohérent? La critique journalistique est plutôt positive

Perceptions, opinion publique et traitement médiatique du vélo et du vélo d'hiver, Marco Fortier-Le Devoir, Nellie Brière, Florent Daudens-Le Devoir, Gini Desrosiers-SAAQ

Suite à l'implantation du 1,5 mètre la majorité des commentaires reçus par la SAAQ indiquent que le vélo n'a pas d'affaire sur la route en été 30%!!! Ce pourcentage est beaucoup plus élevé en hiver. Les cyclistes d'hiver sont des hurluberlus. Le port du casque est-il nécessaire si les voies cyclables sont sécuritaires?

Déneigement, vélo d'hiver et gouvernement : d'une campagne populaire à un changement de politique – Becca Wolfson, Boston Cyclists Union

- Se plaindre et travailler ensemble vont main dans la main
- Ne pas oublier les félicitations lorsque de bonnes choses arrivent
- Affiche intéressante indiquant aux piétons ou marcher et aux cyclistes ou rouler!!

Expérience de service hivernal de Bike Share Toronto, Aaron Baxter, Sean Wheldrake

- Énormément de statistique, juste des statistiques sur le *bikeshare*, qui loue, ou ils restent, ou ils vont....

Promouvoir avec le bon message, Jennifer Stelzer, Elyse McCann, EnviroCentre

<http://www.envirocentre.ca/fr/transport/cyclisme-hivernal/>

- Il faut modifier la façon dont on dépeint le vélo d'hiver : employer un message positif plutôt qu'un message négatif. La plupart du temps on voit une photo d'un cycliste roulant dans une tempête de neige. Pourquoi ne pas mettre une photo d'un cycliste revenant de faire des emplettes par une belle journée d'hiver ensoleillée
- Envoyer un message positif. Ne pas essayer de convaincre un non cycliste de rouler l'hiver. Essayer plutôt de convaincre un cycliste d'été de continuer un peu plus loin dans sa saison. «Rouler par une belle journée ensoleillée» rejoint beaucoup plus les gens.
- En moyenne, durant l'année, il y a seulement 12 jours de tempête, le reste c'est du bonbon ;-)
- En réponse au prétexte qu'il y a un petit bout de rue dangereuse sur un parcours de xx km, marcher votre vélo le long de cette embuche

Fred Young, Alta Planning, USA

Portait de la pratique cycliste utilitaire en Alaska.

Grazia Salvo, Calgary

Grazia a utilisé une approche qualitative à 4 niveaux (individuel, socioculturel, environnement physique et politique) pour décrire l'expérience des cyclistes de Calgary à partir d'un forum sur Internet. Elle souligne l'importance du bien-être que le vélo apporte et la connexion avec la nature.

Tuomas Lautaniemi, Helsinki

Tuomas travaille pour la ville d'Helsinki et nous explique leur plan de déneigement du réseau cyclable. Il nous explique les 3 niveaux de priorité de leur réseau (A : avant 7h00, B : avant 10h00, C : avant midi, jusqu'à un maximum de 20 cm de neige). Les spectateurs sont flabbergastés par les ressources qu'Helsinki donne au réseau cyclable hivernal, notamment au niveau des tests pilotes qu'ils effectuent sur les différents agents déglaçant et abrasifs.

Mobilisation citoyenne à la pratique hivernale

Déneigement de la piste cyclable du Pont Jacques-Cartier

- Pourquoi ouvrir la piste en hiver
- Préoccupations des autorités (fédéral)
- Projet pilote hiver 2018
- Solutions potentielles

Convertir les cyclistes saisonniers à Oulu, Timo Perola

- Distribution gratuite de pneus d'hiver et de casque de vélo
- En échange de s'engager à rouler 3 fois pas semaine
- Festival de lumières <http://www.visitoulu.fi/en/culture/events/lumo+light+festival+oulu/>
- 69% des déplacements sportifs des enfants de moins 1 km ce fait en voiture et les déplacements de plus de 1 km c'est 100%. Comment changer ce mode de transport <http://www.navico.fi>
- raisons les plus évoquées pour ne pas pédaler : trop froid, trop paresseux, trop glissant, trop dangereux, peur de tomber, distance trop longue
- pourquoi pédaler : motivation, santé, économie

Roues froides, cœurs chauds : le plaisir comme outils pour garder le monde en selle durant les hivers froids de Boston, Doug Johnson, Boston Cyclists Union Massachusetts

- éduquer les gens sur le vélo d'hiver
- échange de renseignement
- parrainage de nouveaux cyclistes avec des vétérans
- mettre sur pieds des déjeuners gratuits pour les cyclistes
- Boston Bike Party
- Beaucoup de suiveux sur les média sociaux, membres et boutiques de vélos
- Recrutement => *bring a friend*

Marisella Gomez et Mylène Rodrigue, Ville de Montréal

Ces fonctionnaires municipaux nous présentent le plan d'entretien hivernal de la ville de Montréal. Voici les statistiques de leur réseau blanc : 2010 : 32km, 2014 : 260km, 2015 : 348km, 2016 : 432km. Elles constatent une augmentation des cyclistes d'hiver. Deux participantes Montréalaises ne sont pas si impressionnées de l'état du réseau et leur demande s'il ne serait pas mieux de viser la qualité du déneigement au lieu de la quantité de km identifié.

Alyssa Krantzberg, Toronto

Alyssa discute de l'expérience de Bixi Toronto qui, contrairement à Montréal, ne ferme pas pour l'hiver. L'expérience est somme toute correcte et ils envisagent continuer le service.

Jamie Hilland et Anders Swanson, Manitoba

Ces deux comparses nous parle d'un site web qu'ils ont développé où les enseignants sont un petit sondage dans leur classe et obtiennent un score "BikeWalkRoll" <https://bikewalkroll.org/>. N'importe école peut s'inscrire et plusieurs écoles de partout dans le monde y participent.

Pour une stratégie canadienne du vélo, Gord Johns, député de Courtenay-Alberni,

Il présente un bill privé pour faire du Canada un pays vélo -

<http://www.parl.gc.ca/HousePublications/Publication.aspx?DocId=8468642&Language=E&Mode=1>

Comment démocratisé le vélo 4 saisons, Tom Babin, auteur FROSTBIKE, The joy, pain and Numbness of Winter Cycling http://www.rmbooks.com/book_details.php?isbn_upc=9781771600484

Pourquoi s'en faire de construire un réseau cyclable, personne va s'en servir!

Une approche globale du vélo d'hiver pour les villes, Susan Sauvé, Peterborough

- Le vélo d'hiver c'est possible
- Part modal est de 21 en été et de 7 en hiver
- Avoir des voies cyclables en site propre
- Le nettoyage est prioritaire
- Voies sur rue est acceptable, mais se doit d'être confortable (sécuritaire)
- 23 km de voies pavés et déneigées (mieux que les trottoirs)

Cauchemar hivernal dans les rue d'Oslo : pistes cyclable peintes + stationnement des voitures dans les rues, Elise Egseth, Agency for City environment, Ville d'Oslo, Norvège.

- Population 650 000
- Atteindre une part modal de 25% en 2025
- Enlever 1 500 places de stationnements pour faire place aux voies cyclables – Backlash??
- Addition de nouvelle infrastructure cyclable (aucune présentement)
- Une part de solution pour le vélo d'hiver est de ne pas avoir de stationnement entre le trottoir et la voie cyclable
- Beaucoup d'opposition à ce projet

Atelier participatif – Déneigement d’une piste qui traverse 3 communautés

Armé de Bixis libérés de leur corral pour l’occasion, nous avons parcouru 12 km aller-retour sur la rue de Maisonneuve. Les cols bleus de Montréal nous ont fait une démonstration de leur nouveau jouet, une brosse rotative montée sur un John Deere (jaune). Ce dernier peut enlever 2cm de neige et enlève les débris sur la surface. La voie cyclable est bidirectionnelle tout le long, parfois protégée par une bordure de ciment, parfois pas. On traverse Westmount, puis on va jusqu’à Notre-Dame de Grâce déguster un chocolat chaud ultra décadent en visitant leur complexe souterrain avec DEUX patinoires de grandeur LNH! Des fonctionnaires et cols bleus de l’arrondissement NDG nous montrent les améliorations apportées à leurs camions de déneigement (déflecteurs latéraux et caméras pour angles morts). Nous constatons au retour que les feux de signalisation sont synchronisés pour la circulation automobile à 40km/h. En Bixi, on s’arrête à TOUTES les intersections!



Démonstration du nouveau balai rotatif de la ville de Montréal sur de Maisonneuve lors d’un atelier participatif en Bixi.
Photo par Daniel Varin

Vendredi le 10 février

Calgary et ses huit mois d'hiver, Kimberly Fisher, Ville de Calgary

- Certains quartiers ont jusqu'à 10% de part modal en vélo d'hiver
- Ils ont une initiative qui s'appelle «Let's Connect» lieu de rencontre pour cycliste, non cycliste, conducteur, marcheur pour pouvoir dialoguer, échanger entre eux et parler d'infrastructure sécuritaire.
- La plupart des cyclistes d'hiver sont des hommes
- Le centre ville a été développé en tout premier et la périphérie graduellement par la suite
- La ville a reçu beaucoup de commentaires positifs suite à l'implantation de son réseau cyclable pilote. Ils se servent de ces commentaires pour établir le réseau d'hiver.
- Réception très positive des résidents

L'état du vélo d'hiver : les résultats de l'enquête Annuelle de Alta Planning + design, Tony Desnik

- Trouver le rapport ici <http://altaplanning.com/news/winter-cycling-congress-2017/>
- Le rapport peut-il s'appliquer à Gatineau?

Transformation d'Ametyevsk : un projet d'urbanisme visionnaire dans le centre de la Russie, Mikael Colville-Anderson, Copenhagenize Design co.

La commande du maire d'Ametyevsk était assez simple :

- Je veux plus de vélos dans nos rues
- Je veux être le Copenhague de la Russie
- Je veux la meilleure infrastructure

Voyez ici : <http://www.copenhagenize.com/2015/12/the-transformation-of-almetyevsk.html>

Le bonheur hivernal, Perspectives de soins de santé, d'urbanisme et de psychologie, Robin Mazumder, animateur urbain

- Créer des cafés extérieur avec feux de foyer. Prendre son petit café et croissant à l'extérieur l'hiver peut être agréable.
- Le design urbain doit être fait pour permettre aux citoyens de se déplacer avec dignité : fauteuil roulant vs banc de neige au coin des rues, même scénario pour les cyclistes, les piétons à mobilité réduite...

Table ronde des élus – Comment organiser les décisions en faveur de vélo 4 saisons

Daniel Champagne

- Plus d'implications des groupes concernés (AVO, MOBIO...)
- Consultations – participation des cyclistes
- Osez déstabiliser les opposants
- Pointe du doigt la CCN pour le déneigement
- Semble ne pas connaître la différence entre un sentier polyvalent et une voie utilitaire
- Semble croire que le vélo utilitaire passe par les sentiers de la CCN

Conclusion

Le Congrès du vélo d'hiver 2017 de Montréal nous a ouvert les yeux sur les différentes réalités de plusieurs villes nordiques qui tentent tant bien que mal d'instaurer une culture de vélo d'hiver au sein de leurs communautés. Nous avons vu plusieurs bons coups, mais aussi identifié plusieurs embuches potentielles. Il va sans dire qu'il faudra beaucoup d'effort afin de développer un réseau cyclable blanc à Gatineau et dans les autres municipalités de l'Outaouais, mais nous croyons que c'est possible. Nous suggérons la création d'un comité vélo d'hiver au sein d'AVO afin d'élaborer un plan d'action afin de rendre le vélo utilitaire accessible 12 mois par année.



Trouvé sur la piste multifonctionnelle parallèle au boulevard des Allumetières. Photo par Daniel Varin