



Rapport d'activités d'Action Vélo Outaouais: 2013-2014

Action Vélo Outaouais(AVO) est un organisme à but non lucratif, composé d'organisations vélo et d'individus, ayant pour mission de représenter les intérêts des cyclistes auprès des différentes autorités municipales et provinciales, des agences et des institutions. Ses principaux champs d'intervention sont les dossiers de planification et d'aménagement du réseau cyclable sécuritaire sur le territoire de l'Outaouais, la promotion et l'organisation du transport actif (Réseau Vélo-Boulot), la promotion du cyclisme et d'événements à des fins touristiques et récréatives, et enfin la finalisation de l'aménagement de la Route verte. Au total, Action Vélo Outaouais rejoint plus de 3000 cyclistes en Outaouais par l'entremise de son activité de sensibilisation au transport actif « Réseau Vélo Boulot » et par les membres de ses organismes partenaires.

1. Participation au document de Vélo-Québec « Le vélo dans l'avenir d'une ville : Propositions 2014-2021 »

Durant l'été 2013, Action Vélo Outaouais a participé à l'élaboration du document de Vélo-Québec « Le vélo dans l'avenir d'une ville : Propositions 2014-2021 ». Nous y avons contribué en rédigeant les pages 7 et 8 sur Gatineau. Nous y avons dressé un tableau de la situation du vélo à Gatineau. Nous y avons posé comme diagnostic que notre réseau est bien intégré au réseau de sentiers récréatifs de la Commission de la Capitale nationale mais que les voies automobiles au centre et à proximité du centre-ville laissent peu de place à la circulation à vélo. Aussi, nous y avons fait des propositions pour que Gatineau retrouve son statut de ville conviviale au vélo, propositions qui nous ont été utiles à l'élaboration du sondage des candidats et candidates aux élections municipales de Gatineau.

2. Élections municipales de Gatineau

AVO a réalisé auprès des candidats et candidates un sondage sur 4 propositions :

1. L'augmentation du budget consacré aux voies cyclables à 2 millions de dollars par année.
2. La mise à jour du plan de voies cyclables (tel qu'inscrit au Plan de déplacement durable) en collaboration avec les associations de quartier, les organismes tels que Vélo Plaisirs, Action Vélo Outaouais et les écoles.
3. L'augmentation des ressources humaines à l'interne : L'augmentation des ressources humaines au sein de la Ville consacrées à la planification des voies cyclables, aux relations avec les cyclistes et aux ressources techniques ainsi qu'à la nomination d'un coordonnateur vélo facilitant les communications entre les

différents services de la Ville. La création d'un comité vélo ville-citoyens : Il s'agirait d'un comité composé d'une part, d'élus et de fonctionnaires attirés aux dossiers vélo et, d'autre part, de cyclistes et de représentants d'organismes vélo.

4. La création d'un comité vélo ville-citoyens : Il s'agirait d'un comité composé d'une part, d'élus et de fonctionnaires attirés aux dossiers vélo La création d'un comité vélo ville-citoyens : Il s'agirait d'un comité composé d'une part, d'élus et de fonctionnaires attirés aux dossiers vélo et, d'autre part, de cyclistes et de représentants d'organismes vélo.

Trente cinq candidats et candidates ont répondu au sondage, soit à titre personnel ou par l'entremise de leur parti politique. La plupart des candidats et candidates étaient favorables à plusieurs de nos propositions. La plupart des élus actuels sont favorables à nos propositions. Le budget de la ville a été voté en décembre. Dans ses faits saillants, le budget accorde 1,8 millions aux sentiers récréatifs, une augmentation substantielle sur le million de l'année précédente. Toutefois, à l'analyse du budget sur une base triennale, il s'agit plutôt de 1,3 million pour 2014, 1,8 pour 2015 et 1,2 pour 2016. Les principaux projets sont les suivants : Sentier des Fées, entre les boulevards du Plateau et des Grives, piste cyclable de la Rivière du Lièvre Est (pavage), entre le barrage Rhéaume et le chemin Lépine, Sentier des Voyageurs (non pavé), entre les chemins Lattion et Terry-Fox, Piste cyclable Rivière Gatineau Estt (rue Saint-Louis), entre le boulevard de la Gappe et l'avenue Gatineau, Sentier Champlain, entre le sentier des Voyageurs et le chemin d'Aylmer, Construction d'un tronçon de la piste Cité-des-Jeunes, piste cyclable du boulevard des Allumettières, entre le ruisseau de la Brasserie et la rue Morin. Ces projets sont échelonnés sur trois ans. Il n'y a pas eu de nomination d'un coordonnateur vélo ni de formation d'un comité vélo où nous serions invités. Toutefois, nous avons commencé à être invités à des consultations sur différents projets de voies cyclables. Il y a donc encore beaucoup à faire pour coordonner les efforts et développer un réseau de voies cyclables efficace.

3. Aménagement cyclables

Rue Laurier au centre-ville de Gatineau : Nous avons été invités en décembre 2013 à nous prononcer sur une éventuelle voie cyclable sur la rue Laurier. Nous avons présenté un document intitulé « Aménagement cycliste utilitaire sur la rue Laurier » dans lequel nous avons insisté sur différents problèmes de sécurité sur cette rue que la piste soit unidirectionnelle ou bidirectionnelle (largeur suffisante pour virages sécuritaires et pour l'heure de pointe, nécessité de marquage, de bolards à certains endroits, etc.).

Boulevard Lucerne : Nous avons soumis le 24 janvier dernier un rapport à la ville de Gatineau pour proposer un aménagement cycliste utilitaire sur le boulevard Lucerne. Nous proposons essentiellement des bandes cyclables unidirectionnelles dans le but de

réduire la congestion de la piste cyclable du sentier des Voyageurs et prolonger la saison d'utilisation limitée par les inondations au printemps.

Rue Saint-Louis : Nous avons participé à deux rencontres sur le projet d'aménagements cyclables sur la rue Saint-Louis. Vélo Québec agit comme consultant dans le dossier. Nous avons soumis un rapport au mois de mars basé sur nos observations en marchant sur le tronçon à aménager. Nous avons soumis plusieurs recommandations par tronçons. Au mois de juin, Vélo Québec est revenu avec deux propositions : une piste bidirectionnelle le long de la rivière, une piste unidirectionnelle sur la rue Saint-Louis.

4. Réseau Vélo Boulot

Le Réseau Vélo Boulot a lancé sa nouvelle saison en juin. Un nouveau slogan a été mis de l'avant : « Le vélo au boulot, mon empreinte écolo ». Plusieurs partenaires ont contribué au lancement de la saison : le Fonds Vert de Gatineau, l'Agence de la santé et des services sociaux de l'Outaouais, Kino-Québec et le studio créatif Coloc. Plusieurs activités sont prévues pour renforcer le sentiment d'appartenance au Réseau chez les participants et participantes.

5. Autres dossiers

Une lettre a été envoyée à la députée de l'Assemblée nationale, madame Maryse Gaudreau pour exprimer notre souhait d'une révision du code de la route dans le but d'améliorer la sécurité des cyclistes. Madame Gaudreau a transmis notre demande au ministre de la sécurité routière, monsieur Robert Poeti. Dès que le processus de révision du code de la sécurité routière sera déclenché, monsieur Ali Pacha, conseiller politique du ministre, fera le suivi avec AVO.

6. Administration

Le Conseil d'administration s'est réuni à 8 reprises cette année, les 23 septembre, 26 novembre, 14 janvier, 20 février, 2 avril, 6 mai, 10 juin et 22 juillet. Je tiens à remercier le vice-président Bruno Émond. Bruno a travaillé sur les dossiers d'aménagements cyclables de la rue Laurier, la rue Saint-Louis et le boulevard Lucerne. Il a consulté plusieurs individus et organismes en plus de rédiger nos avis sur ces aménagements. Je remercie également Gilbert Girard pour son travail à la trésorerie, dans le déroulement des activités du Réseau Vélo Boulot et dans plusieurs autres dossiers. Je remercie également madame Julie Gilbert pour son travail de secrétariat, d'organisation de l'Assemblée générale et de la conférence de ce soir, en plus d'avoir développé des liens avec l'organisme Mobi-O dans l'organisation de la semaine des transports actifs. Je remercie aussi Carl Clements qui a travaillé entre autres sur le document de Vélo-Québec « Le vélo dans l'avenir des villes : propositions 2014-2021 », sur le sondage des

candidats et candidates à la campagne électorale municipale ainsi que sur la mise sur pied du Réseau Vélo-Boulot. Merci également à Francis Fulford pour tous ses conseils, ses contacts et son expertise des questions vélo. Francis s'est aussi impliqué dans le financement et l'organisation de la conférence. Merci à Gilles Simard pour nous partager toutes les informations de son organisme sur l'état des pistes cyclables de l'Outaouais et pour avoir organisé ce rendez-vous important qu'est le rendez-vous des patrouilleurs de l'Association des réseaux cyclables du Québec (ARCQ). Enfin, merci à Bernard Hurteau pour son expertise en aménagement cyclable. Il a participé à de nombreuses réunions de consultation avec la ville et participé à la rédaction de nos avis.