

## Rapport du président

Action vélo Outaouais s'est donné comme mission de représenter les intérêts des cyclistes auprès des différentes autorités municipales et provinciales, des agences et des institutions. Les principaux champs d'intervention sont les dossiers de planification et d'aménagement du réseau cyclable sécuritaire sur le territoire de l'Outaouais, la promotion et l'organisation du transport actif, la promotion du cyclisme et d'événements à des fins touristiques et récréatives, et finalement, la finalisation de l'aménagement de la Route verte.

Ce document contient 3 volets. Un rapport d'activité, les défis à relever et une réflexion personnelle.

Le rapport d'activité couvre la période d'avril 2012 à la fin mars 2013.

Dans le domaine de la planification et de l'aménagement du réseau cyclable sécuritaire sur le territoire de l'Outaouais

- Nous avons reçu avec plaisir les recommandations du BAPE quant au projet de la prolongation du chemin Pink pour lequel nous avons présenté un mémoire.
- Nous avons donné un avis sur les bandes cyclables souhaitables dans le cadre du projet de rénovation du pont McDonald-Cartier.
- Nous avons soumis un mémoire au BAPE pour le projet de la rue Jacques-Cartier.
- Nous avons participé à quelques rencontres tripartites de la CCN (les 3 parties étant la CCN, la ville de Gatineau, la ville d'Ottawa).
- Nous avons participé à une réunion des intervenants pour la finalisation d'une piste cyclable dans la Haute-Gatineau.
- Nous avons eu quelques rencontres avec la CCN et la STO pour souligner l'inconfort ressenti sur la piste cyclable sur le pont du Portage.

Dans le domaine de la promotion et l'organisation du transport actif.

- Nous avons organisé la 7<sup>e</sup> saison du réseau vélo boulot avec 600 participants inscrits.
- Nous avons demandé et obtenu du financement du Fonds vert de la ville de Gatineau et de Kino-Québec pour le RVB 2012 et 2013.

Finalement, bien peu a été fait pour la promotion du cyclisme et d'événements à des fins touristiques et récréatives, et la finalisation de l'aménagement de la Route verte.

Pour ce qui est du futur, l'AVO fait face à plusieurs défis :

- Celui du financement pour ses activités de représentation.
- Celui de la création d'un membership composé de cyclistes actifs tel que prévu dans ses règlements généraux.
- Celui de la représentation active et efficace auprès des autorités locales dans un environnement où plusieurs autres organismes bien structurés et financés s'activent très ardemment.

Compte tenu des ressources financières et humaines disponibles, AVO a su travailler dans la ligne de ses objectifs. Plus aurait pu être fait toutefois et je prends une grande part de responsabilité pour ce qui n'a pas été fait. J'ai en effet réalisé il y a quelques temps que je n'avais pas la fibre de représentation politique et ni le temps requis pour assister à toutes les rencontres et réunions qu'implique une présence active dans le monde de la politique du cyclisme dans notre environnement politique. C'est d'ailleurs pour ces raisons que je démissionne de la présidence d'AVO et je me retire d'AVO dès la fin de la présente réunion.

Il y aura toujours beaucoup à faire et je souhaite la meilleure des chances au nouveau conseil d'administration d'Action vélo Outaouais.

En terminant je remercie tous les membres d'AVO pour leur travail et leur soutien au cours des dernières années.

Bertrand Daigneault